

## Elektrický čelní vysokozdvížený vozík li-ion

---

EP CPD50L1



# VLASTNOSTI

## Nový vzhled spojuje praktičnost a estetiku

Nový design modelu CPD50L1 spojuje praktičnost i estetický dojem. Vnitřní uspořádání bylo optimalizováno, což vedlo ke zkrácení délky vozíku na 2900 mm a menšímu poloměru otáčení 2675 mm. Kompaktní rozměry umožňují snadné manévrování ve stísněných prostorech. Šroubovaný ochranný rám řidiče nabízí maximální flexibilitu při úpravách nebo výměně. Výška 2250 mm v kombinaci se zdvihem triplex 4,5 metru umožňuje přepravu zboží ve standardních kontejnerech.



## Různé kapacity Li-Ion baterií pro různé potřeby

Model CPD50L1 nabízí dvě kapacity li-ion baterií: 80V/560Ah a 80V/690Ah, aby pokryl běžné i náročnější aplikace. Je navržen s ohledem na výhody lithium technologie – možnost průběžného dobíjení, nulová údržba, nulové emise oxidu uhličitého a nulové emise plynů během nabíjení, což přispívá k pohodlnému a udržitelnému provozu. Praktický externí konektor se stupněm krytí IP65 umožňuje pohodlné nabíjení.



## Vysoká rychlost pojezdu pro maximální efektivitu

Ve srovnání s předchozím modelem je rychlost pojezdu modelu CPD50L1 zvýšena na 16/18 km/h, což urychluje obrat zboží ve skladu a zvyšuje efektivitu přepravy.



## Možnost joysticku pro snížení únavy

Model CPD50L1 může být vybaven ovládáním zdvihu pomocí joysticku namísto mechanických pák. Joystick je umístěn na konci opěrky ruky, což umožňuje ovládání konečky prstů a zlepšuje ergonomii pro obsluhu. Joystick umožňuje následující funkce: kompletní ovládání hydrauliky vidlic včetně 4. funkce, směr jízdy (vpřed-neutrál-zpátečka), klakson a nouzové zastavení.



## Ověřené komponenty a optimalizované uspořádání ovládacích prvků

Model CPD50L1 využívá osvědčené komponenty, jako jsou pohonné jednotky, motory, ovladače a stožár, což zajišťuje vysokou spolehlivost. Rám ve tvaru boxu je tužší, což přináší vyšší stabilitu, a nově použité hydraulické čerpadlo zajišťuje přesnější a tišší zdvih.



## Ergonomické sedadlo

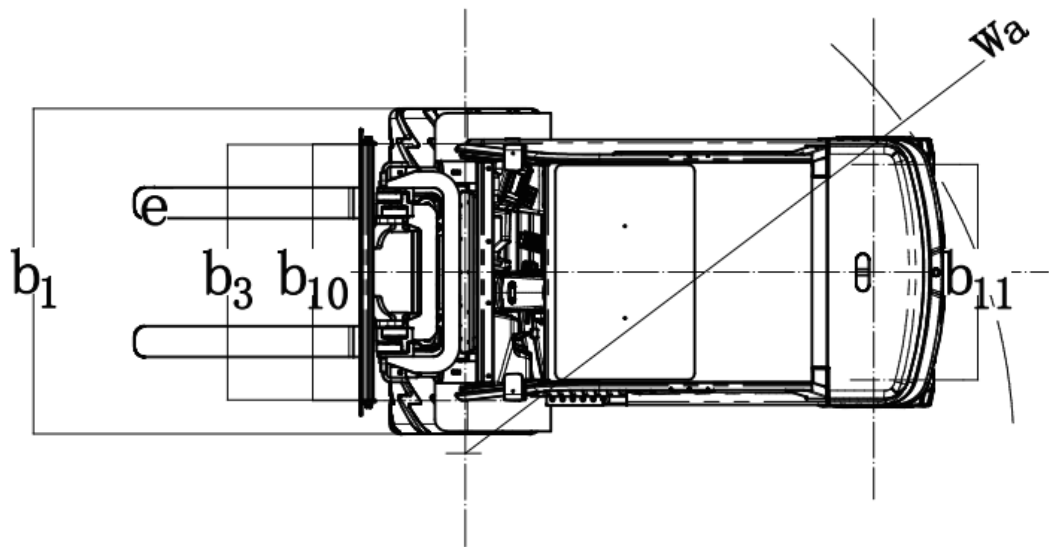
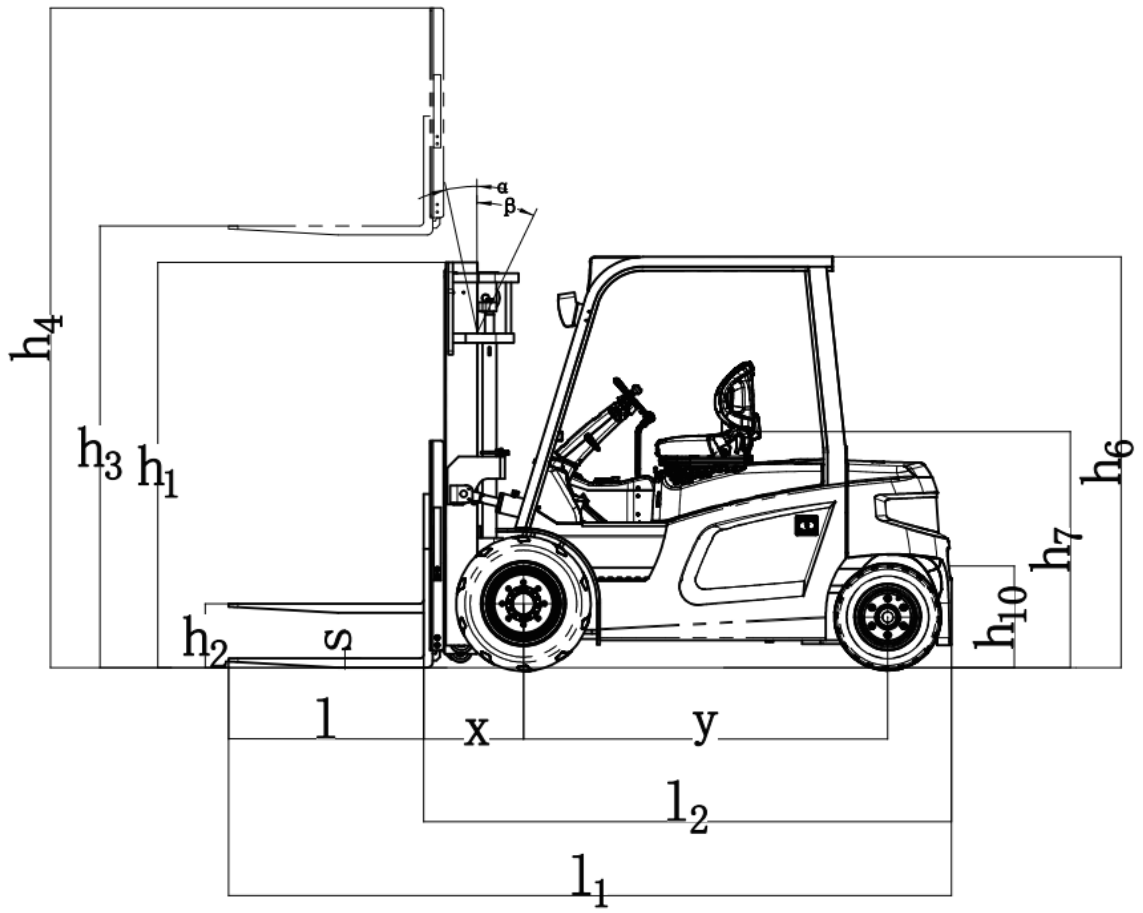
Výška sedadla (h7) je 1208 mm od země, což je nejnižší hodnota v rámci této kategorie. Díky tomu se řidiči snadno nastupuje a vystupuje.



# Elektrický čelní vysokozdvizný vozík

|                        |               |   |                   |       |                        |
|------------------------|---------------|---|-------------------|-------|------------------------|
| OBEČNÁ CHARAKTERISTIKA | 1.2           | Model   |                   |       | <b>EP CPD50L1</b>      |
|                        | 1.3           | Pohon   |                   |       | Elektrický             |
|                        | 1.4           | Provozní typ                                      |                   |       | Se sedící obsluhou     |
|                        | 1.5           | Jmenovitá nosnost                                 | Q                 | kg    | 5000                   |
|                        | 1.6           | Vyložení těžiště nákladu                          | c                 | mm    | 500                    |
|                        | 1.8           | Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic           | x                 | mm    | 548                    |
|                        | 1.9           | Rozvor  | y                 | mm    | 2000                   |
| HMOTNOST               | 2.1           | Celková hmotnost                                  |                   | kg    | 7000                   |
|                        | 2.2           | Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní     |                   | kg    | 10840/1160             |
|                        | 2.3           | Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní    |                   | kg    | 3220/3780              |
| KOLA                   | 3.1           | Typ kol   |                   |       | SE                     |
|                        | 3.2           | Rozměr kol - přední                               |                   |       | 28X12.5-15             |
|                        | 3.3           | Rozměr kol - zadní                                |                   |       | 23X10-12               |
|                        | 3.5           | Počet kol - přední, zadní (X = řídicí)            |                   | mm    | 2X/2                   |
|                        | 3.6           | Rozchod kol - přední                              | b10               | mm    | 1262                   |
|                        | 3.7           | Rozchod kol - zadní                               | b11               | mm    | 1085                   |
| ROZMĚRY                | 4.1           | Náklon stožáru - vpřed/vzad                       | $\alpha/\beta$    | °     | 6/10                   |
|                        | 4.2           | Výška spuštěné věže                               | h1                | mm    | 2230                   |
|                        | 4.3           | Volný zdvih                                       | h2                | mm    | 150                    |
|                        | 4.4           | Výška zdvihu                                      | h3                | mm    | 3000                   |
|                        | 4.5           | Výška stožáru, max.                               | h4                | mm    | 4175                   |
|                        | 4.7           | Výška ochranného rámu                             | h6                | mm    | 2250                   |
|                        | 4.8           | Výška sedadla řidiče                              | h7                | mm    | 1208                   |
|                        | 4.12          | Výška tažného zařízení                            | h10               | mm    | 555                    |
|                        | 4.19          | Celková délka                                     | l1                | mm    | 3970                   |
|                        | 4.20          | Délka včetně upínací desky                        | l2                | mm    | 2900                   |
|                        | 4.21          | Celková šířka                                     | b1/b2             | mm    | 1550                   |
|                        | 4.22          | Rozměry vidlic                                    | s/e/l             | mm    | 55X150X1070            |
|                        | 4.23          | Upínací deska DIN15173, třída/typ A, B            |                   | mm    | 3A                     |
|                        | 4.24          | Šířka upínací desky                               | b3                | mm    | 1250                   |
|                        | 4.31          | Světlá výška - pod stožárem, s nákladem           | m1                | mm    | 130                    |
|                        | 4.32          | Světlá výška - ve středu rozvoru                  | m2                | mm    | 150                    |
|                        | 4.34.1        | Šířka pracovní uličky pro palety 1000x1200 napříč | Ast               | mm    | 4440                   |
|                        | 4.34.2        | Šířka pracovní uličky pro palety 800x1200 podélně | Ast               | mm    | 4640                   |
|                        | 4.35          | Poloměr otáčení                                   | Wa                | mm    | 2675                   |
| PROVOZNÍ ÚDAJE         | 5.1           | Rychlost pojezdu bez nákladu                      |                   | km/h  | 16/18                  |
|                        | 5.2           | Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu            |                   | m/s   | 0.3/0.046              |
|                        | 5.3           | Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu         |                   | m/s   | 0.45/0.51              |
|                        | 5.6           | Max. tažná síla s nákladem/bez nákladu            |                   | N     | 26000                  |
|                        | 5.8           | Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu            |                   | %     | 15/20                  |
|                        | 5.10          | Provozní brzda                                    |                   |       | Hydraulická/Mechanická |
|                        | 5.11          | Parkovací brzda                                   |                   |       | Mechanická             |
| HNACÍ JEDNOTKA         | 6.1           | Výkon hnacího motoru S2 60 min                    |                   | kW    | 18                     |
|                        | 6.2           | Výkon motoru zdvihu S3 15%                        |                   | kW    | 25.4                   |
|                        | 6.4           | Kapacita baterie                                  |                   | V/Ah  | 80/560                 |
|                        | 6.5           | Hmotnost baterie                                  |                   | kg    | 396                    |
|                        | OSTATNÍ ÚDAJE | 8.1   | Typ řízení motoru |       |                        |
| 10.5                   |               | Konstrukce řízení                                 |                   |       | -                      |
| 10.7                   |               | Hladina hluku v úrovni ucha obsluhy               |                   | dB(A) | 70                     |

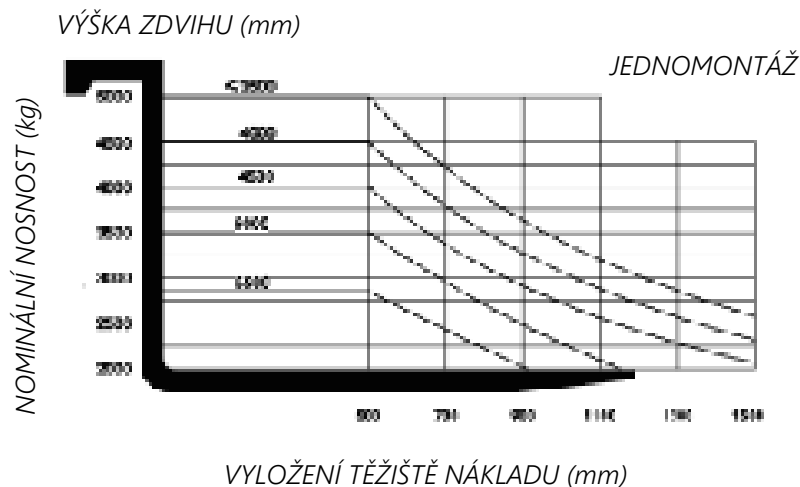
Parametry uvedené v tabulce platí pro standardní model. V případě potřeby kontaktujte výrobce. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu údajů bez **předchozího upozornění**.



# Diagram zbytkové nosnosti

## EP CPD50L1

Odpočítejte 200 kg nosnosti při použití externího bočního posuvu



| Typ stožáru              | Výška zdvihu, h3 (mm) | Výška stožáru min, h1 (mm) | Výška stožáru max, h4 (mm) |                   | Volný zdvih, h2 (mm) |                   | Vzdálenost těžiště nákladu od středu hnací nápravy po vidlice X | Náklon stožáru/nosiče vidlic vpřed/vzad |    | Nosnost                 |
|--------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|---|---|----|-------------------------|
|                          |                       |                            | Bez ochranného rámu        | S ochranným rámem | Bez ochranného rámu  | S ochranným rámem |   | α                                       | β  | Vyložení těžiště 500 mm |
|                          |                       |                            |                            |                   |                      |                   |   |   |    | Jednomontáž             |
|                          |                       |                            |                            |                   |                      |                   |   |   |    | 5.0t                    |
| DUPLEX                   | 3000                  | 2233                       | 4175                       | 3770              | 145                  | 145               | 565   | 6                                       | 10 | 5000                    |
|                          | 3300                  | 2383                       | 4475                       | 4070              | 145                  | 145               | 565   | 6                                       | 10 | 5000                    |
|                          | 3500                  | 2483                       | 4675                       | 4270              | 145                  | 145               | 565   | 6                                       | 10 | 5000                    |
|                          | 3700                  | 2583                       | 4875                       | 4470              | 145                  | 145               | 565   | 6                                       | 10 | 4800                    |
|                          | 4000                  | 2783                       | 5175                       | 4770              | 145                  | 145               | 565   | 6                                       | 6  | 4750                    |
|                          | 4250                  | 2908                       | 5425                       | 5020              | 145                  | 145               | 565   | 6                                       | 6  | 4250                    |
| DUPLEX S VOLNÝM ZDVIHEM  | 4500                  | 3033                       | 5675                       | 5270              | 145                  | 145               | 565   | 6                                       | 6  | 4000                    |
|                          | 2710                  | 2200                       | 3885                       | 3480              | 1055                 | 1355              | 565   | 6                                       | 10 | 5000                    |
|                          | 3000                  | 2345                       | 4175                       | 3770              | 1200                 | 1500              | 565   | 6                                       | 10 | 5000                    |
|                          | 3300                  | 2495                       | 4475                       | 4070              | 1350                 | 1650              | 565   | 6                                       | 10 | 5000                    |
|                          | 3500                  | 2595                       | 4675                       | 4270              | 1450                 | 1750              | 565   | 6                                       | 10 | 5000                    |
| TRIPLEX S VOLNÝM ZDVIHEM | 4000                  | 2080                       | 4780                       | 5200              | 1230                 | 900               | 578   | 6                                       | 6  | 4500                    |
|                          | 4350                  | 2195                       | 5130                       | 5550              | 1345                 | 1015              | 578   | 6                                       | 6  | 4250                    |
|                          | 4500                  | 2245                       | 5280                       | 5700              | 1395                 | 1065              | 578   | 6                                       | 6  | 4000                    |
|                          | 4700                  | 2310                       | 5480                       | 5900              | 1460                 | 1130              | 578   | 6                                       | 6  | 3750                    |
|                          | 5000                  | 2460                       | 5780                       | 6200              | 1610                 | 1280              | 578   | 6                                       | 6  | 3500                    |
|                          | 5500                  | 2680                       | 6280                       | 6700              | 1830                 | 1500              | 578   | 3                                       | 6  | 2850                    |
|                          | 6000                  | 2845                       | 6780                       | 7200              | 1995                 | 1665              | 578   | 3                                       | 6  | 2200                    |

## Volitelná výbava:

|      |                               |   |
|------|-------------------------------|---|
| 1.1  | Rozměry vidlic                | ○150*55*1070○150*55*1220○150*55*1370○150*55*1520○150*55*1670○150*55*1820                                  |
| 1.4  | Šířka upínací desky           | ●1250 mm ○Ano   |
| 1.5  | Výška spuštěných vidlic       | ●1200 mm ○Ano   |
| 2.5  | Materiál předních kol         | ●Pryžové (SE) ○Pryžové (SE) nešpinivé pneu  |
| 2.6  | Materiál zadních kol          | ●Pryžové (SE) ○Pryžové (SE) nešpinivé pneu  |
| 2.7  | Kapacita baterie              | ●80V560AH○80V690AH  |
| 2.8  | Nabíječ                       | ○80V150A●80V200A  |
| 2.9  | Indikátor baterie             | ●S ukazatelem času  |
| 2.10 | Typ sedačky                   | ●Premium ○Premium + logický spínač bezpečnostního pásu ○Odpružená ○Odpružená + spínač bezpečnostního pásu |
| 2.11 | Příslušenství                 | ●Žádné ○Integrovaný boční posuv ○Externí boční posuv ○Pozicionér vidlic                                   |
| 2.13 | Tažné oko                     | ●Ano  |
| 3.5  | Přední světlo                 | ●LED  |
| 3.6  | Zadní světlo                  | ●Ne ○LED  |
| 3.7  | Výstražné světlo              | ●Ano  |
| 3.8  | Světlo pro řízení             | ●Ano  |
| 3.9  | Bluespot                      | ●Ne ○2 vpředu + 1 vzadu ○1 vpředu + 1 vzadu   |
| 3.10 | Výstražné červené světlo      | ●Ne ○1 vlevo + 1 vpravo (červené)   |
| 3.11 | Zpětné zrcátko                | ●1 zpětné zrcátko ○Na obou stranách   |
| 3.12 | Zvukové signalizační zařízení | ●Ano  |
| 3.17 | Systém OPS                    | ●Ano  |
| 3.23 | Telematika                    | ○Ne ●Ano  |
| 4.3  | Kabina                        | ●Ne ○Základní polokabina ○Vylepšená polokabina ○Plně uzavřená   |
| 4.5  | Joystick                      | ●Ne ○Ano  |
| 4.9  | Topení                        | ●Ne ○Ano  |

Legenda:  
 ● = standard  
 ○ = volitelně

