

## Elektrický čelní vysokozdvížený vozík li-ion

---

EP EFL183



# VLASTNOSTI

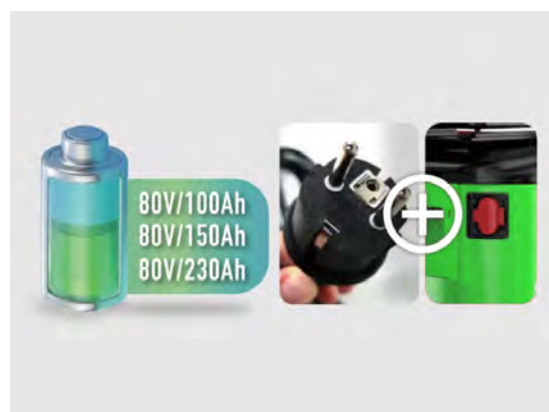
## 80V napájecí systém a technologie PMSM

Vylepšená 80V architektura v kombinaci s elektromotory PMSM nabízí až o 17 % úsporu energie oproti tradičním AC systémům a nevyžaduje žádnou údržbu. Ve srovnání s předchozím modelem EFL181 poskytuje EFL183 rychlejší akceleraci, vyšší výkon zdvihu a celkově vyšší produktivitu — to vše s nižšími provozními náklady.



## Širší možnosti baterií a nabíjení

Model EFL183, navržený na bázi Li-ion technologie, nabízí příležitostné nabíjení, nulovou údržbu, nulové emise a delší životnost. Je k dispozici s bateriemi 80V/100Ah, 80V/150Ah a 80V/230Ah, takže se snadno přizpůsobí různým intenzitám pracovního zatížení. Díky flexibilnímu duálnímu nabíjení – jak integrovanou, tak externí nabíječkou – mohou operátoři optimalizovat provozní dostupnost vozíku i pohodlí nabíjení během celého dne.



## Zvýšená stabilita

Model EFL183 je navržen s důrazem na spolehlivost a dlouhou životnost. Vyznačuje se zesíleným stožárem s CJ-profilem a robustnějším podvozkem, které zajišťují maximální stabilitu při vysokém stohování. Ve srovnání se svým předchůdcem nabízí vyšší zbytkovou nosnost při stejných výškách zdvihu, což přináší potřebnou pevnost i jistotu při náročných aplikacích.



## Komfort a bezpečnost obsluhy

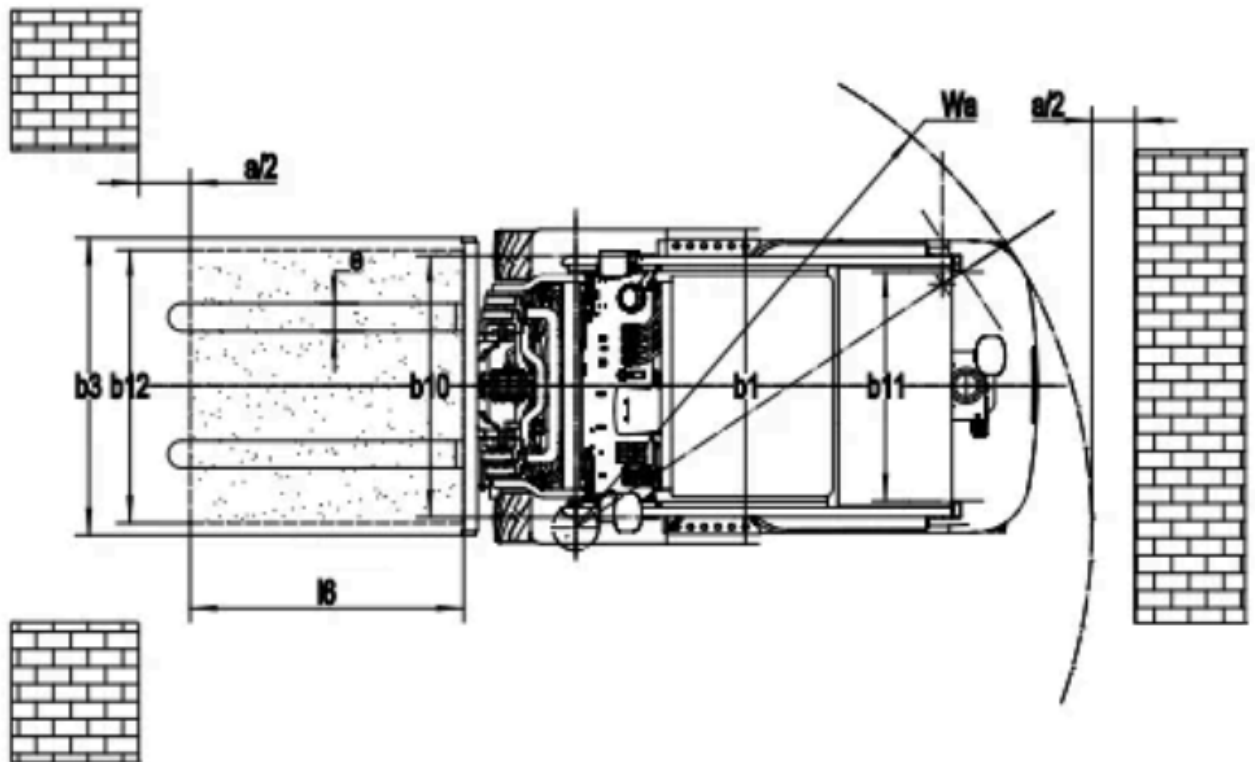
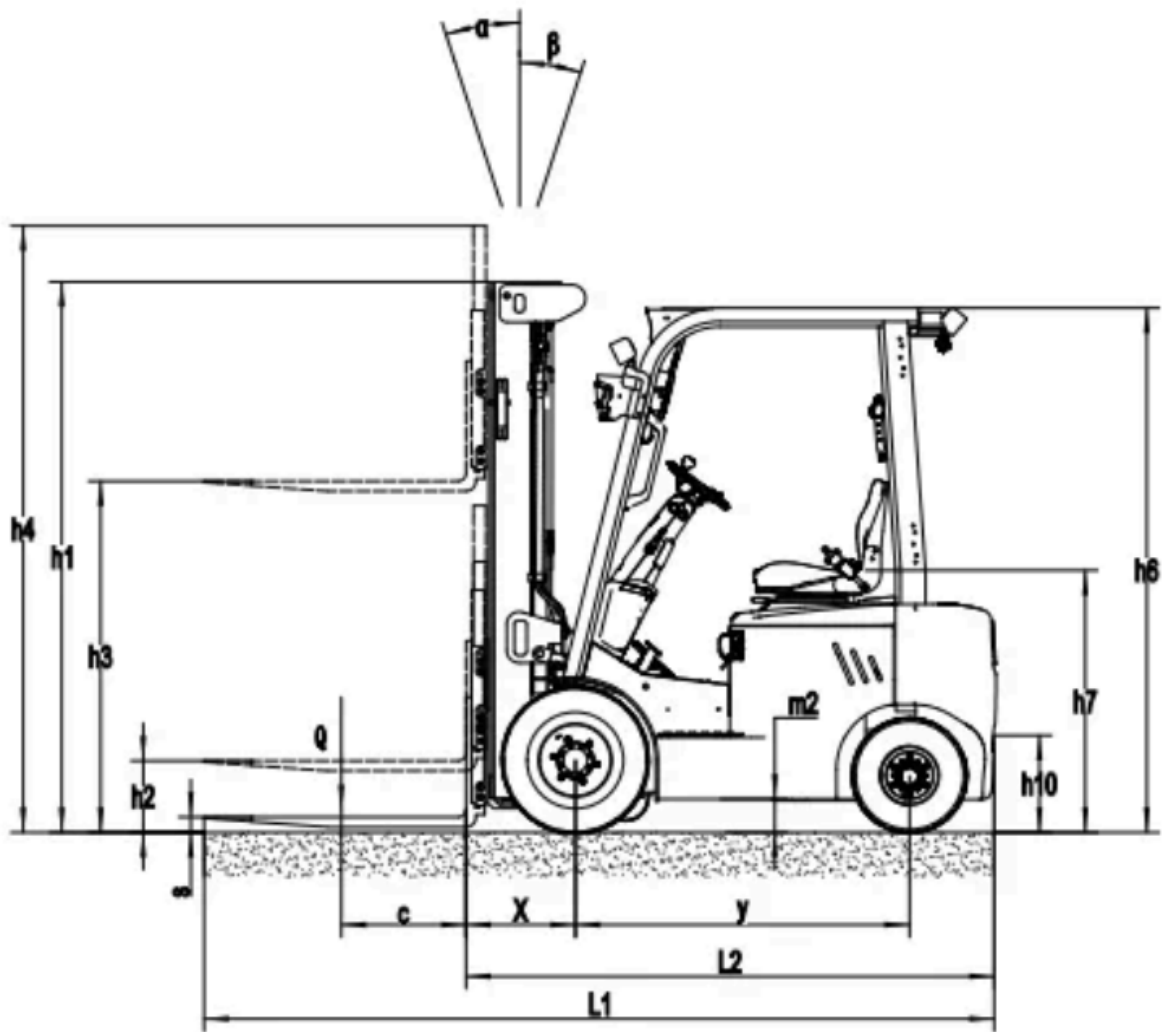
Odlévaná řídicí náprava s tlumením nárazů minimalizuje přenos vibrací, zatímco nízkohlučné zubové čerpadlo zajišťuje tichý a plynulý provoz. Vynikající výhled do všech směrů je zajištěn díky přepracovanému stožáru a ochrannému rámu kabiny. Volitelná regulace rychlosti v zatáčkách, automatické snížení pojezdové rychlosti při zdvihu a omezení rychlosti stožáru při plném vysunutí dále zvyšují bezpečnost a ovladatelnost. Výsledkem je pohodlný, tichý a bezpečný provoz – navržený tak, aby udržel obsluhu produktivní a chráněnou po celou dobu směny.



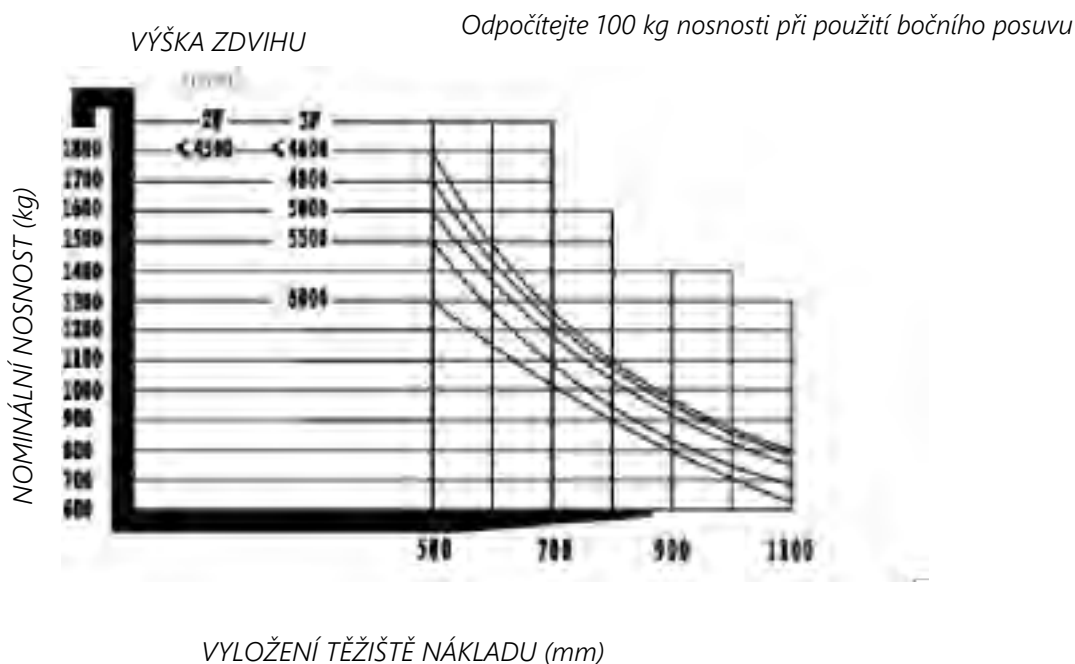
# Elektrický čelní vysokozdvizný vozík

OBEČNÁ CHARAKTERISTIKA	1.2	Model			EFL 183
	1.3	Pohon			Elektrický
	1.4	Provozní typ			Se sedící obsluhou
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	1800
	1.6	Vyložení těžiště nákladu	c	mm	500
	1.8	Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic	x	mm	438,5
	1.9	Rozvor	y	mm	1340
HMOTNOST	2.1	Celková hmotnost		kg	3060
	2.2	Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní		kg	4285/575
	2.3	Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní		kg	1220/1840
KOLA	3.1	Typ kol			Vzdušnicové
	3.2	Rozměr kol - přední		mm	6.5-10-10PR
	3.3	Rozměr kol - zadní		mm	5.00-8-10PR
	3.5	Počet kol - přední, zadní (X = řídicí)			2x/ 2
	3.6	Rozchod kol - přední	b10	mm	955
	3.7	Rozchod kol - zadní	b11	mm	915
	ROZMĚRY	4.1	Náklon stožáru - vpřed/vzad	$\alpha/\beta$	°
4.2		Výška spuštěného stožáru	h1	mm	2020
4.3		Volný zdvih	h2	mm	100
4.4		Výška zdvihu	h3	mm	6000
4.5		Výška stožáru, max.	h4	mm	4055
4.7		Výška ochranného rámu	h6	mm	2082
4.8		Výška sedadla řidiče	h7	mm	1110
4.12		Výška tažného zařízení	h10	mm	360
4.19		Celková délka	l1	mm	3045
4.20		Délka včetně upínací desky	l2	mm	2125
4.21		Celková šířka	b1/b2	mm	1146
4.22		Rozměry vidlic	s/e/l	mm	40x100x920
4.23		Upínací deska DIN15173, třída/typ A, B			2A
4.24		Šířka upínací desky	b3	mm	1040
4.31		Světlá výška - pod stožárem, s nákladem	m1	mm	135
4.32		Světlá výška - ve středu rozvoru	m2	mm	119
4.33		Šířka pracovní uličky pro palety 1000x1200 napříč	Ast	mm	3533,5
4.34	Šířka pracovní uličky pro palety 800x1200 podélně	Ast	mm	3733,5	
4.35	Poloměr otáčení	Wa	mm	1895	
PROVOZNÍ ÚDAJE	5.1	Rychlost ježdění bez nákladu		km/h	16/17
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu		m/s	0.42/0.48
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu		m/s	0.45/0.43
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu		%	16/20
	5.10	Provozní brzda			Hydraulická
	5.11	Parkovací brzda			Mechanická
HNACÍ JEDNOTKA	6.1	Výkon hnacího motoru S2 60 min		kW	8,1
	6.2	Výkon motoru zdvihu S3 15%		kW	16
	6.4	Kapacita baterie		V/Ah	80/150
	6.5	Hmotnost baterie		kg	107
OSTÁTNÍ ÚDAJE	8.1	Typ řízení			PMSM
	10.5	Konstrukce řízení			Hydraulické
	10.7	Hladina hluku v úrovni ucha obsluhy		dB (A)	<70

Parametry uvedené v tabulce platí pro standardní model. V případě potřeby kontaktujte výrobce. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu údajů bez předchozího upozornění.



## Nominální nosnosti a vzdálenosti těžiště nákladu - graf



## Typy zdvedacího zařízení

Typ stožáru	Výška zdvihu, h3 (mm)	Výška stožáru min, h1 (mm)	Výška stožáru max, h4 (mm)		Volný zdvih, h2 (mm)	
			Bez ochranného rámu	S ochranným rámem	Bez ochranného rámu	S ochranným rámem
DUPLEX	3000	2020	3715	4055	100	100
	3300	2170	4015	4355	100	100
	3500	2270	4215	4555	100	100
	3600	2320	4315	4655	100	100
	4000	2570	4715	5055	100	100
	4500	2820	5215	5555	100	100
DUPLEX S VOLNÝM ZDVIHEM	3000	2020	4055	3715	1335	995
	3300	2170	4355	4015	1485	1145
	3600	2320	4655	4315	1635	1295
TRIPLEX S VELKÝM VOLNÝM ZDVIHEM	4350	2035	5060	5405	1355	1010
	4500	2085	5210	5555	1405	1060
	4800	2185	5510	5855	1505	1160
	5000	2250	5710	6055	1575	1230
	5500	2420	6210	6555	1735	1390
	6000	2635	6710	7055	1955	1610

## Volitelná výbava:

Rozměry vidlic	100*40*920   100*40*1070   100*40*1100   100*40*1150   100*40*1220   100*40*1370   100*40*1520   100*40*1800
Šířka upínací desky	1040 mm   Ano
Výška opěrného rámu	1025 mm   Ano
Typ sedačky	Standardní   Komfortní   Odpružená   Odpružená s loketní opěrkou
Přídavná zařízení	Ne   Integrovaný boční posuv   Externí boční posuv   Pozicioner s bočním posuvem
Elektrostatický pásek	Ano
Typ kol – přední	Vzdušnicové   Pryžové (SE)   Nešpinivé (SE)
Typ kol – zadní	Vzdušnicové   Pryžové (SE)   Nešpinivé (SE)
Kapacita baterie	80V/150Ah   80V/100Ah   80V/230Ah
Nabíječ	Integrovaný 80V/35A   Integrovaný 80V/60A   Externí 80V/35A   Externí 80V/65A   Externí 80V/100A
Indikátor stavu baterie	S počítadlem motohodin
Výstražné světlo	Ne   Obě strany   Obě strany a zadní
Zpětné zrcátko	Jedno vpředu   Dvě po stranách
Zvukové signalizační zařízení	Ano
Systém OPS	Ano
USB rozhraní	USB   USB s porty Typ-A a Typ-C
Telematika	Ano
Přední pracovní světlo	LED
Zadní pracovní světlo	Ne   LED
Maják	Ano
Směrové světlo	LED
Bluespot	Ne   Vpředu a vzadu   Zadní   Dvě vpředu a jedno vzadu
Kabina	Ne   Základní polokabina   Vylepšená polokabina   Plná kabina
Topení	Ne   Ano
Regulace rychlosti v zatáčkách	Ne   Ano
Zařízení pro identifikaci obsluhy	Ne   Čtečka karet
Ovládání hydrauliky	Mechanické páky   Fingertip   Joystick

Volitelná výbava je vyznačena oranžovou barvou.

