

**AUTOSAS®**

komunální a manipulační technika

**SBAT® SRENT® SAS® BAGR®**  
SERVIS BATERIÍ PRONÁJEM STROJŮ DÍLY A SOUČÁSTI DIFERENCIÁLNÍ MANIPULÁTORY

## Elektrický čelní vysokozdvizný vozík li-ion

EP RTF25-4L1-HV

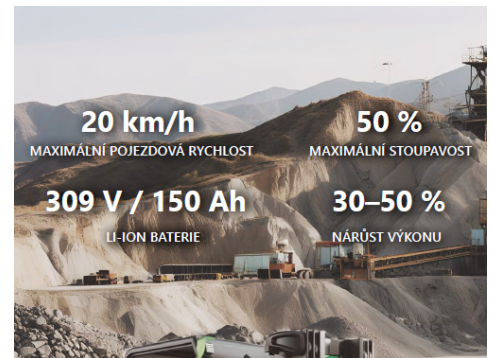


**WWW.AUTOSAS.CZ**

# VLASTNOSTI

## Li-ion baterie a PMSM motory

Li-ion baterie s napětím 309 V společně s nejnovějším typem elektromotorů využívajících PMSM technologii zajišťují excelentní výkon. Použití vysokého napětí zajišťuje stabilní a vysoký výkon, který dále přináší vynikající rychlostní parametry a vysokou stoupavost, díky čemuž si vozík snadno poradí s různými typy nasazení v jakémkoli terénu. Tento vysokonapěťový „pracant“ nabízí o 30–50 % vyšší výkon ve srovnání se spalovacími modely.



## Nulové emise

Jako plně elektrický vozík neprodukuje model RTF25-4L1-HV během provozu žádné emise, jako je oxid uhelnatý nebo oxidy dusíku. Přispívá tak k čistšímu a zdravějšímu pracovnímu prostředí a to bez kompromisů v oblasti manipulace a možností jeho využití.



## Provozní doba - bez dobíjení až 10 h

Model RTF25-4L1-HV, vybavený lithium-iontovým bateriovým packem 309 V / 150 Ah s vysokou energetickou hustotou, v kompaktním provedení ukládá 46,35 kWh elektrické energie a zároveň umožňuje rychlé nabíjení. Na jedno nabití poskytuje až 10 hodin nepřetržitého provozu, což je ideální pro venkovní pracovní aplikace. Vysokonapěťové systémy spotřebovávají méně energie a zajišťují delší dobu provozu ve srovnání s nízkonapěťovým řešením. Vysokonapěťové Li-ion baterie navíc dosahují životnosti až 4 000 nabíjecích cyklů, což výrazně snižuje potřebu jejich výměny. Další výhodou jsou nižší provozní náklady – nabíjení baterie je ve srovnání s používáním motorové nafty levnější.



## Zvládne cokoliv

Vozík je vybaven funkcí automatické uzávěrky diferenciálu na hnací nápravě, díky které si poradí i s velmi náročným terénem a neztrácí trakci ani v obtížných podmínkách. K úspoře energie přispívá také možnost inteligentního přepínání mezi režimy 2WD a 4WD podle aktuálních provozních potřeb.

- Režim 2WD: optimalizován pro energetickou účinnost a maximální dobu provozu – ideální pro jízdu po rovných komunikacích.
- Režim 4WD: poskytuje plný výkon a vynikající trakci pro snadné zvládnutí extrémních podmínek, jako jsou strmé rampy, bahňatý nebo písčité terén.

## Co je automatická uzávěrka diferenciálu?

Jakmile některé z kol ztratí trakci, systém automaticky přeneše výkon na ostatní kola. Vozík tak s jistotou překonává náročný terén a zachovává plynulý pohyb i maximální produktivitu práce.



V kombinaci se světlou výškou 258 mm a terénními pneumatikami nabízí vozík vynikající průchodnost a přilnavost na blátě, písku, strmých svazích i nerovném povrchu a umožňuje spolehlivý provoz v náročných venkovních podmínkách.



## Kompaktní konstrukce

S celkovou výškou 2 000 mm a celkovou šířkou 1 450 mm je model RTF25-4L1-HV dostatečně kompaktní pro vjezd do podzemních garáží, skladů s nízkou světlou výškou i stísněných průjezdů. To umožňuje jeho využití napříč různými provozy – od otevřených venkovních ploch až po omezené vnitřní prostory.



## Bezpečnost na prvním místě

Vysokonapěťové lithium-iontové baterie využívají víceúrovňové ochranné mechanismy pro zajištění bezpečného provozu, včetně ochrany proti přehřátí a zkratu. Při návrhu stroje byla bezpečnost a minimalizace rizik kladena na první místo.

Řídicí jednotka VCU (Vehicle Control Unit) dále zvyšuje bezpečnost provozu a zajišťuje přesné řízení i nepřetržité monitorování klíčových parametrů v reálném čase, tak aby vozík pracoval vždy v bezpečných provozních limitech.

Zvedací zařízení je vybaveno hydraulickým akumulátorem, který zajišťuje plynulé zvedání a spouštění břemen. Díky řízenému zpomalení je pohyb nosných vidlic plynulý a bez náhlých rázů, které by mohly poškodit náklad. Tato funkce zároveň zvyšuje provozní bezpečnost a prodlužuje životnost součástí zvedacího zařízení.

Bezpečnost jízdy je dále podpořena automatickým snížením rychlosti při zvednutém zvedacím zařízení a kontrolou rychlosti v zatáčkách, což zajišťuje bezpečné ovládání vozíku při zachování vysoké produktivity.



## Chlazení - tepelný management

Terénní vysokozdvížený vozík RTF25-4L1-HV využívá oddělené kapalinové chlazení trakčního motoru, řídicí jednotky a napájecího systému. Pro vysokonapěťovou baterii je použito vzduchové chlazení, které zajišťuje optimální výkon a vysokou provozní spolehlivost. Chladicí systém se automaticky aktivuje při překročení provozní teploty 40 °C.

Kapalinné chlazení poskytuje vynikající chladicí účinnost a zabraňuje přehřívání vozíku i při extrémním zatížení nebo v horkých letních podmínkách. Díky vysoké schopnosti kapaliny přenášet teplo dochází k efektivnímu odvádění tepla, což chrání klíčové komponenty před přehřátím, poškozením nebo selháním. Výsledkem je vysoká spolehlivost a delší životnost vozíku.

Vzduchové chlazení je naopak určeno pro vysokonapěťovou baterii. Ta je vybavena velkými ventilačními otvory a speciálně navrženou konstrukcí, která umožňuje dosáhnout chladicího výkonu srovnatelného s kapalinovým chlazením. Díky tomu zůstává baterie v optimálním teplotním rozsahu, je zachována její účinnost a je zabráněno jejímu přehřívání.



## **Komfort obsluhy - snadné ovládání**

**Kamera a laser**



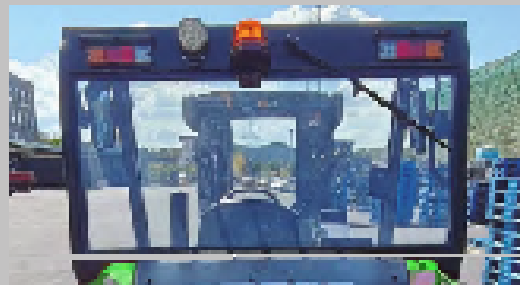
**Hydraulické čerpadlo**



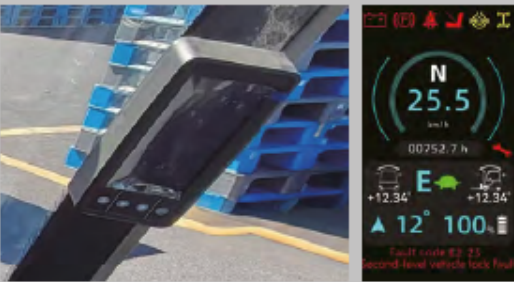
**Volitelný hydraulický akumulátor**



**Kabina**



**Multifunkční displej**



**Panoramatické zvedací zařízení**



**Úložný prostor a USB port**



**Odpružená kabina a sedadlo**



**LED osvětlení**



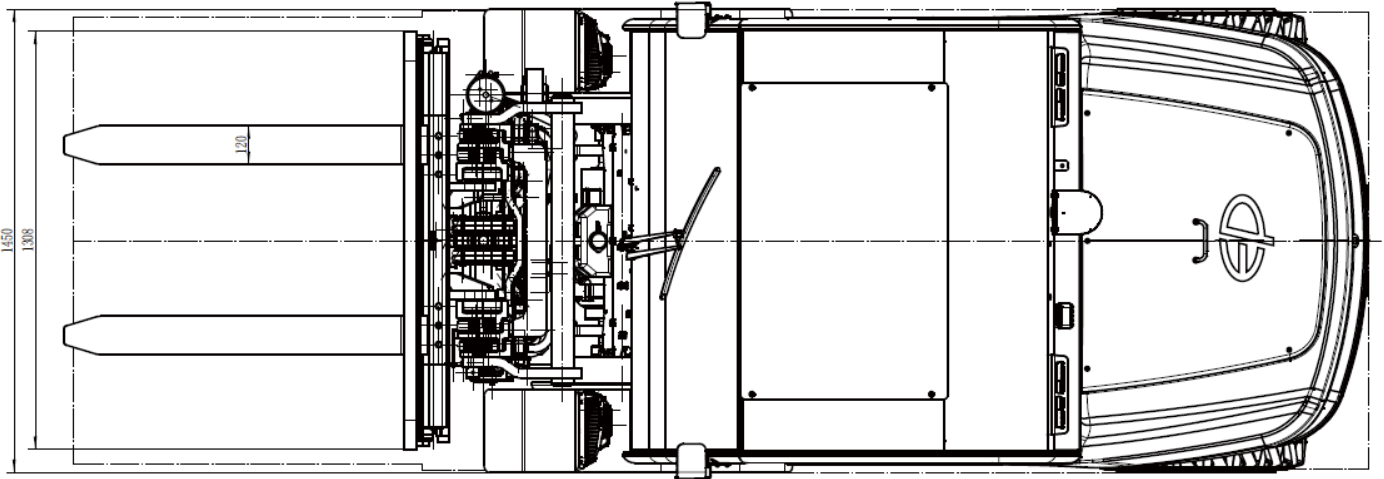
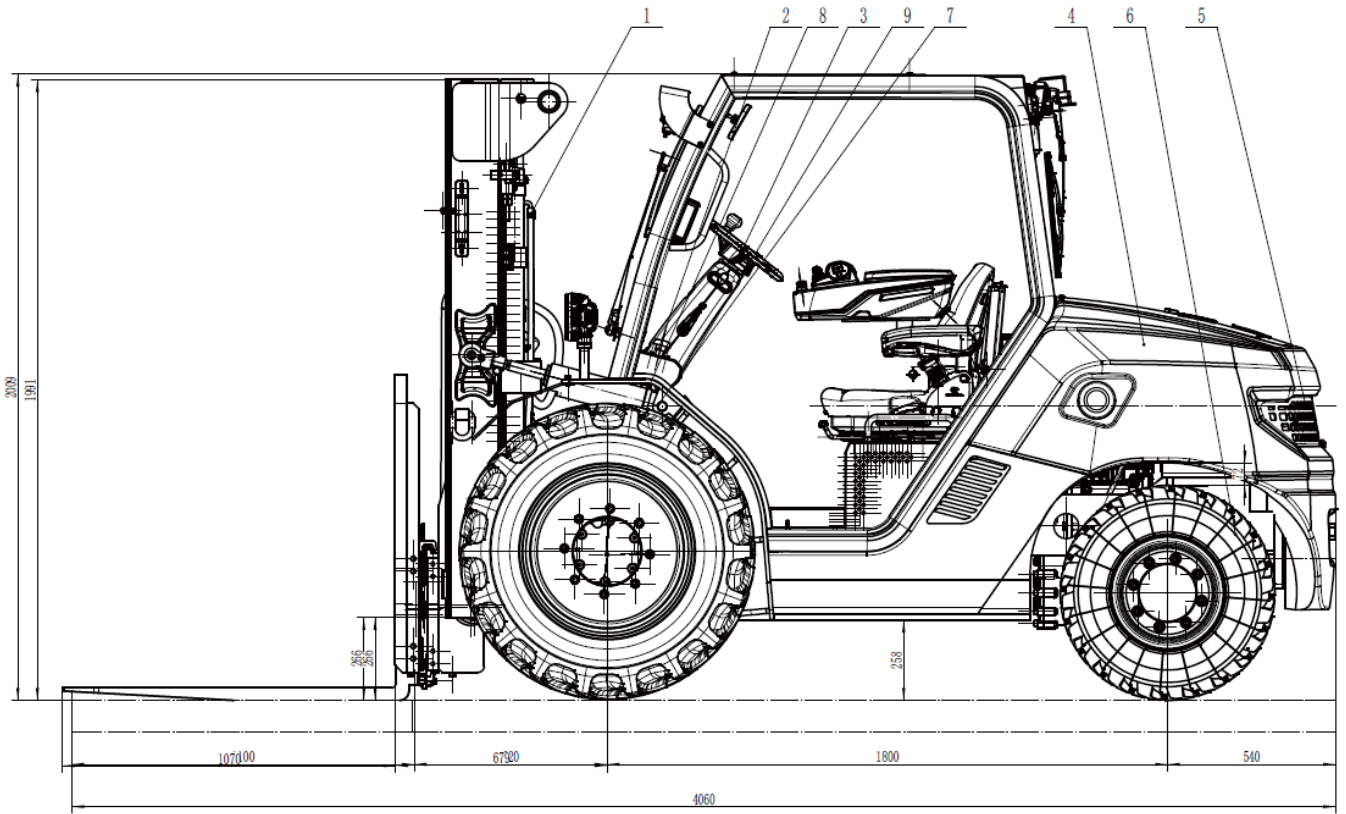
**Ergonomické ovládání**



# Elektrický čelní vysokozdvizný vozík

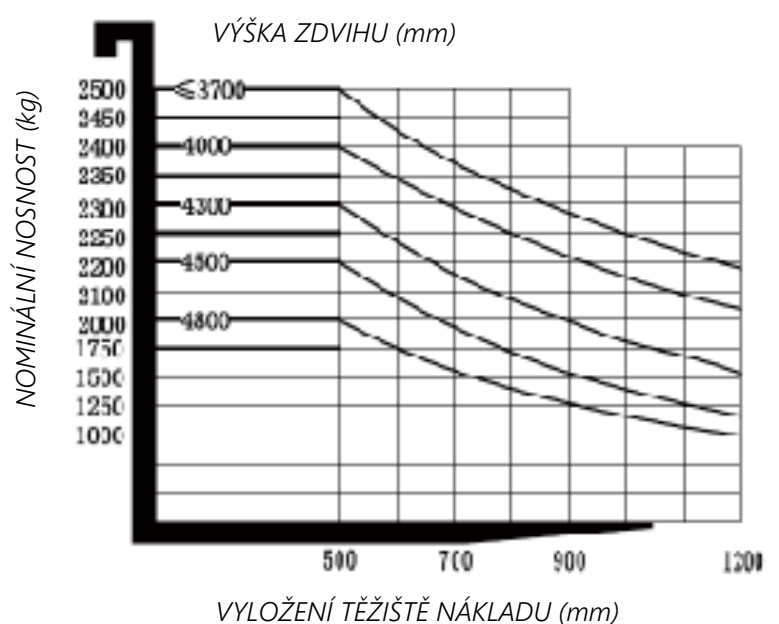
OBEČNÁ CHARAKTERISTIKA	1.2	Model			EP RTF25-4L1-HV	
	1.3	Pohon			Elektrický	
	1.4	Provozní typ			Se sedící obsluhou	
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	2500	
	1.6	Vyložení těžiště nákladu	c	mm	500	
	1.8	Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic	x	mm	620	
	1.9	Rozvor	y	mm	1800	
	HMOTNOST	2.1	Celková hmotnost		kg	5500
		2.2	Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní		kg	6800/1200 (85%/15%)
2.3		Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní		kg	2475/3025 (45%/55%)	
KOLA	3.1	Typ kol			280/80 R20 /27×10-12NHS	
	3.2	Rozměr kol - přední		mm	280/80 R20 133(956)	
	3.3	Rozměr kol - zadní		mm	27×10-12NHS 14PR(690)	
	3.5	Počet kol - přední, zadní (X = řídicí)			2X/2X	
	3.6	Rozchod kol - přední	b10	mm	1161	
	3.7	Rozchod kol - zadní	b11	mm	1195	
ROZMĚRY	4.1	Náklon stožáru - vpřed/vzad	α/β	°	10/12 (pouze pro triplex)	
	4.2	Výška spuštěného stožáru	h1	mm	1991	
	4.3	Volný zdvih	h2	mm	1217	
	4.4	Výška zdvihu	h3	mm	3734	
	4.5	Výška stožáru, max.	h4	mm	4720	
	4.7	Výška ochranného rámu	h6	mm	2000	
	4.8	Výška sedadla řidiče	h7	mm	945	
	4.12	Výška tažného zařízení	h10	mm	455	
	4.19	Celková délka	l1	mm	4058 (rozměr vidlic: 1100 mm)   4028 (rozměr vidlic: 1070 mm)	
	4.20	Délka včetně upínací desky	l2	mm	2958	
	4.21	Celková šířka	b1/b2	mm	1450	
	4.22	Rozměry vidlic	s/e/l	mm	40×100×1100	
	4.23	Upínací deska DIN15173, třída/typ A, B			2A	
	4.24	Šířka upínací desky	b3	mm	1038	
	4.31	Světla výška - pod stožárem, s nákladem	m1	mm	266	
	4.32	Světla výška - ve středu rozvoru	m2	mm	258	
4.34.1	Šířka pracovní uličky pro palety 1000x1200 napříč	Ast	mm	5090		
4.34.2	Šířka pracovní uličky pro palety 800x1200 podélně	Ast	mm	5290		
4.35	Poloměr otáčení	Wa	mm	3265		
PROVOZNÍ ÚDAJE	5.1	Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu		km/h	20/25	
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu		m/s	0.65/0.66	
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu		m/s	0.5/0.6	
	5.6	Max. tažná síla s nákladem/bez nákladu		N	54561	
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu		%	50/48	
	5.10	Provozní brzda			Mechanická	
	5.11	Parkovací brzda			Hydraulická	
HNACÍ JEDNOTKA	6.1	Výkon hnacího motoru S2 60 min		kW	30 (přední)/15(zadní)	
	6.2	Výkon motoru zdvihu S3 15%		kW	22.4	
	6.4	Kapacita baterie		V/Ah	309/150	
	6.5	Hmotnost baterie		kg	450	
OSTATNÍ ÚDAJE	8.1	Typ řízení			AC	
	10.5	Konstrukce řízení			Hydraulická	
	10.7	Hladina hluku v úrovni ucha obsluhy		dB(A)	70	

Parametry uvedené v tabulce platí pro standardní model. V případě potřeby kontaktujte výrobce. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu údajů bez předchozího upozornění.



## Diagram zbytkové nosnosti

Odečtěte 200 kg z nosnosti při použití bočního posuvu



## Typy zvedacího zařízení

Typ stožáru	Výška zdvihu, h3 (mm)	Výška stožáru min, h1 (mm)	Výška stožáru max, h4 (mm)		Volný zdvih, h2 (mm)	
			Bez ochranného rámu	S ochranným rámem	Bez ochranného rámu	S ochranným rámem
DUPLEX	2700	2090	3455	3910	195	195
	3000	2240	3745	4210	195	195
	3300	2390	4045	4510	195	195
	3500	2490	4245	4710	195	195
	3700	2590	4445	4910	195	195
	4000	2790	4745	5210	195	195
	4500	3040	5245	5710	195	195
TRIPLEX S VELKÝM VOLNÝM ZDVIHEM	3700	1990	4539	4760	1151	930
	4000	2150	4820	5041	1351	1130
	4300	2220	5130	5351	1381	1160
	4800	2405	5630	5851	1566	1345

