

Elektrický čelní vysokozdvížený vozík li-ion

EP TDL201



VLASTNOSTI

Hydraulický řídicí systém s lepší interakcí mezi člověkem a vozidlem

Model TDL201 využívá hydraulický řídicí systém, který zajišťuje přesnější a citlivější ovládání. Navíc hydraulický řídicí systém nabízí jednoduchou a spolehlivou konstrukci s nižšími náklady na údržbu.



Elektromagnetický joystick

Pro pohodlnou manipulaci s materiálem je k dispozici volitelný elektromagnetický joystick, který klade důraz na uživatelský komfort a produktivitu. Joystick integruje veškeré ovládací prvky vozíku, což umožňuje operátorovi provádět všechny funkce na prostoru velikosti dlaně s maximální přesností.



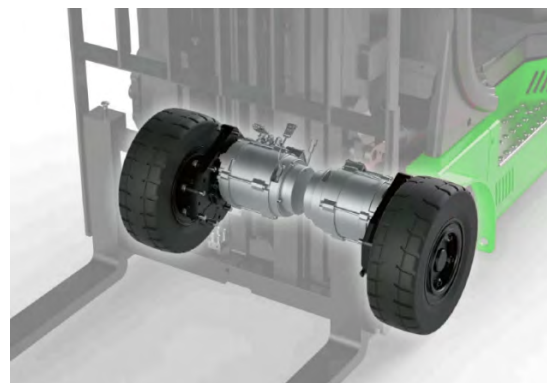
Více prostoru pro nohy pro větší komfort při řízení

Design kabiny operátora je navržen tak, aby poskytoval větší pracovní prostor, zlepšoval ergonomii a tím snižoval zdravotní problémy související s prací operátora. Zároveň zvyšuje provozní efektivitu.



Vysoký a stabilní pracovní výkon

Li-ion baterie s možností průběžného dobíjení a dva motory pojezdu s technologií PMSM 5,4 kW*2 zajišťují, že řada TDL pracuje neustále s maximálním výkonem. Standardně je vybavena integrovaným nabíječem 48V/50A pro pohodlné nabíjení. K dispozici jsou také externí nabíječe 48V/150A a 48V/200A jako volitelné varianty pro optimální přizpůsobení vašim potřebám.



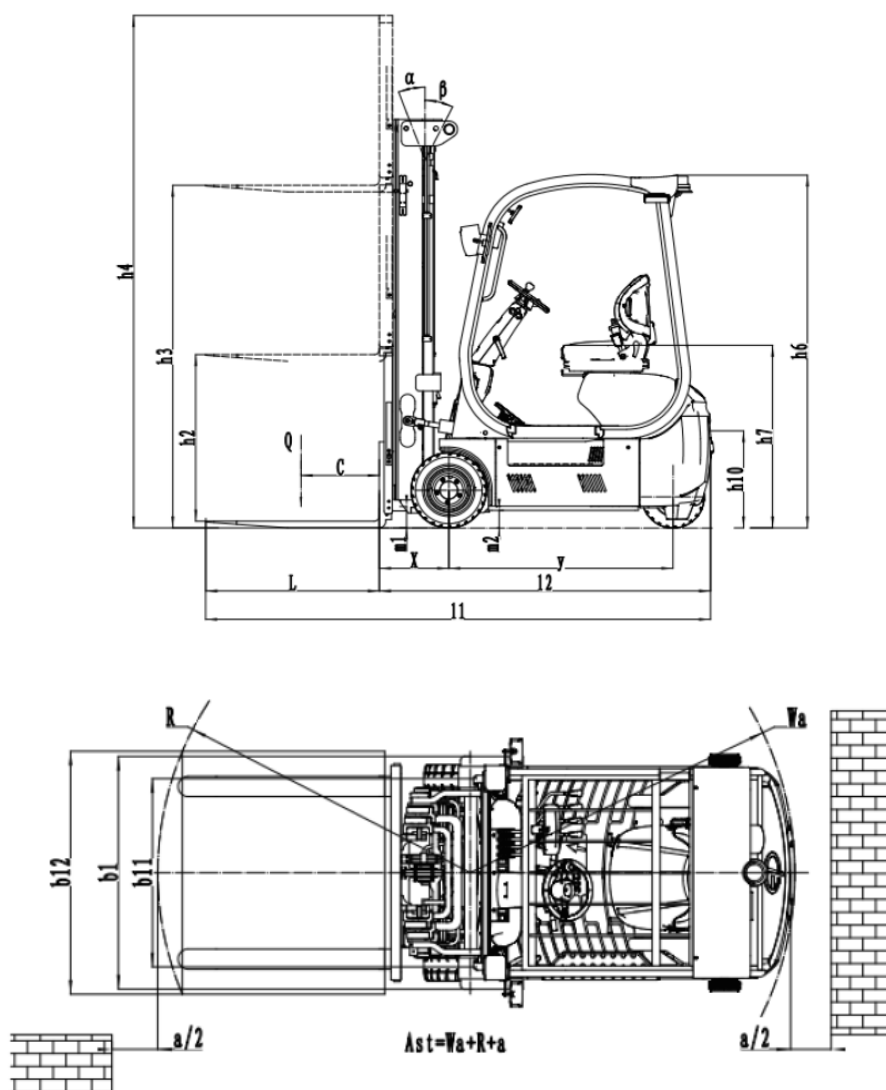
Optimalizovaný rám vozíku

Řada TDL využívá aerodynamický design L2 a optimalizovaný jednodílný rám vozíku, který umožňuje snadnou instalaci i demontáž kabiny.



Nový informativní LCD displej

Řada TDL je vybavena LCD displejem, který je umístěn v pravém horním rohu kabiny. Operátor na první pohled zjistí rychlost, pracovní hodiny, stav baterie nebo ujetou vzdálenost. Tento informativní a intuitivní displej zajišťuje pohodlnou a bezpečnou práci.



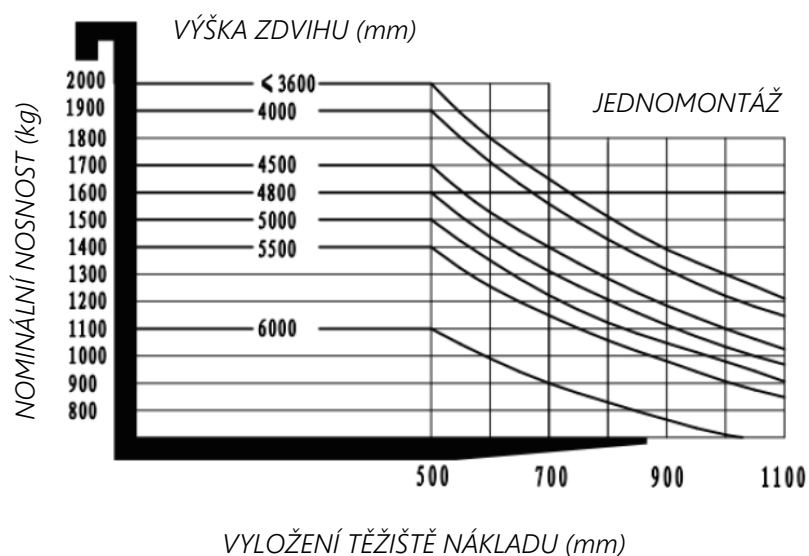
Elektrický čelní vysokozdvížný vozík

OBECNÁ CHARAKTERISTIKA	1.2	Model			EP TDL201
	1.3	Pohon			Elektrický
	1.4	Provozní typ			se sedící obsluhou
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	2000
	1.6	Vyložení těžiště nákladu	c	mm	500
	1.8	Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic	x	mm	420
	1.9	Rozvor	y	mm	1358
HMOTNOST	2.1	Celková hmotnost		kg	3575
	2.2	Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní		kg	4892/683
	2.3	Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní		kg	1535/2040
KOLA	3.1	Typ kol			SE
	3.2	Rozměr kol - přední		mm	200/50-10
	3.3	Rozměr kol - zadní		mm	140/55-9
	3.5	Počet kol - přední, zadní (X = řídící)			2x/2
	3.6	Rozchod kol - přední	b10	mm	936
	3.7	Rozchod kol - zadní	b11	mm	210
ROZMĚRY	4.1	Náklon stožáru - vpřed/vzad	α/β	°	5/6
	4.2	Výška spuštěného stožáru	h1	mm	2075
	4.3	Volný zdvih	h2	mm	100
	4.4	Výška zdvihu	h3	mm	3000
	4.5	Výška stožáru, max.	h4	mm	4058
	4.7	Výška ochranného rámu	h6	mm	2140
	4.8	Výška sedadla řidiče	h7	mm	1070
	4.12	Výška tažného zařízení	h10	mm	560
	4.19	Celková délka	l1	mm	3095
	4.20	Délka včetně upínací desky	l2	mm	2025
	4.21	Celková šířka	b1/b2	mm	1150
	4.22	Rozměry vidlic	s/e/l	mm	40x122x1070
	4.23	Upínací deska DIN15173, třída/typ A, B			2A
	4.24	Šířka upínací desky	b3	mm	1040
	4.31	Světlná výška - pod stožárem, s nákladem	m1	mm	86
	4.32	Světlná výška - ve středu rozvoru	m2	mm	104
	4.34.1	Šířka pracovní uličky pro palety 1000x1200 napříč	Ast	mm	3348
	4.34.2	Šířka pracovní uličky pro palety 800x1200 podélně	Ast	mm	3485
	4.35	Poloměr otáčení	Wa	mm	1605
PROVOZNÍ ÚDAJE	5.1	Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu		km/h	15/16
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu		m/s	0.35/0.43
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu		m/s	0.45/0.37
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu		%	15/17
	5.10	Provozní brzda			Elektromagnetická
	5.11	Parkovací brzda			Elektromagnetická
HNACÍ JEDNOTKA	6.1	Výkon hnacího motoru S2 60 min		kW	5.4x2
	6.2	Výkon motoru zdvihu S3 15%		kW	11
	6.4	Kapacita baterie		V/Ah	48/405
OSTATNÍ ÚDAJE	8.1	Typ řízení			AC
	10.5	Konstrukce řízení			Hydraulické
	10.7	Hladina hluku v úrovni ucha obsluhy		dB(A)	79

Parametry uvedené v tabulce platí pro standardní model. V případě potřeby kontaktujte výrobce. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu údajů bez předchozího upozornění.

Nominální nosnosti a vzdálenosti těžiště nákladu - graf

Odečtěte 200 kg z nosnosti při použití externího bočního posuvu



Typy zvedacího zařízení

Typ stožáru	Výška zdvihu, h3 (mm)	Výška stožáru min, h1 (mm)	Výška stožáru max, h4 (mm)		Volný zdvih, h2 (mm)	
			Bez ochranného rámu	S ochranným rámem	Bez ochranného rámu	S ochranným rámem
DUPLEX	3000	2075	3740	4055	100	100
	3600	2375	4340	4655	100	100
	4000	2625	4740	5055	100	100
TRIPLEX S VELKÝM VOLNÝM ZDVIHEM	4500	2140	5240	5555	1430	1115
	4800	2240	5540	5855	1530	1215
	5000	2305	5740	6055	1595	1280
	5500	2475	6240	6555	1765	1450
	6000	2690	6740	7055	1980	1665

Volitelná výbava:

Rozměry vidlic	122*40*1070 122*40*920 122*40*1150 122*40*1220 122*40*1370 122*40*1500 122*40*1600 122*40*1700 122*40*1820 122*40*1900 122*40*2000 122*40*2200
Rozměr nosné desky	1040mm Ano, lze přizpůsobit
Typ sedačky	Standardní Premium S odpružením KL01 s loketní opěrkou
Přídavná zařízení	Žádné Integrovaný boční posuv Externí boční posuv Pozicioner vidlic
Tažný čep	Ano a není přizpůsobeno
Typ kol - zadní	SE pneu SE nešpinivé pneu
Typ kol - přední	SE pneu SE nešpinivé pneu
Kapacita baterie	360Ah 405Ah
Nabíječ	48V-50A vestavěný 48V-150A externí
Indikátor stavu baterie	S počítadlem motohodin
Výstražné červené světlo	Žádné Červené, jedno na každé straně Červené, zadní Červené, jedno na každé straně + jedno na zadní straně
Zpětné zrcátko	1 zpětné zrcátko 2 zpětná zrcátka
Zvukové signalizační zařízení	Ano a není přizpůsobeno
Systém OPS	Ano a není přizpůsobeno
USB rozhraní	Žádné Ano a není přizpůsobeno
Telematika	Žádné Ano a není přizpůsobeno
Přední pracovní světlo	LED
Zadní pracovní světlo	Žádné LED
Bluespot	Žádný 2 přední 1 zadní 2 přední + 1 zadní
Kabina	Žádná Klasická polokabina Vylepšená polokabina Celá kabina
Proporcionální zdvihový systém	Žádné Ano a není přizpůsobeno
Elektrostatický pásek	Ano a není přizpůsobeno
Signalizační světlo	LED

Volitelná výbava je vyznačena oranžovou barvou.

