

Elektrický čelní vysokozdvížený vozík li-ion

EFL302X4



VLASTNOSTI

Inovativní lehké baterie s možností ruční výměny

Model EFL302X4 představuje revoluční přístup ke správě baterií díky lehkým bateriovým modulům s ruční výměnou. Každý modul o hmotnosti 26 kg lze snadno vyměnit obsluhou bez speciálního vybavení, což zvyšuje flexibilitu provozu. Speciálně navržené dvířka umožňují rychlý přístup k bateriovému prostoru, urychlují výměnu a minimalizují prostoje. Kompaktní bateriový modul navíc usnadňuje údržbu a opravy díky snadné manipulaci a malému množství potřebných náhradních dílů.



Dálkové nabíjení baterie

X4 je ideální vozík pro provoz mimo elektrickou síť, například v zemědělství nebo na stavbách. Díky vyjímatelným bateriím lze nabíjet odděleně od vozíku, zatímco ten zůstává na pracovišti. Tato funkce zvyšuje bezpečnost, protože s vozíkem nelze snadno odjet ani jej odčit.



Vylepšené komponenty pro snadný, bezpečný a pohodlný provoz

Řada EFL302X4 je vybavena vylepšenými komponenty, jako je nová sedačka s vysokou viditelností a opěrkami rukou, nové LED přední světlo, širší brzdový pedál a velký LED displej.



Volitelná stanice pro nabíjení více baterií

K modelu EFL302X4 lze připojit volitelnou plug-and-play nabíjecí stanici pro až šest baterií, určenou k nabíjení mimo vozík. Umožňuje efektivní správu energie i v prostředích s omezeným přístupem k síti nebo vysokými bezpečnostními nároky. Ergonomický design zajišťuje pohodlnou a bezpečnou manipulaci s bateriemi ve vhodné výšce.



Maximální prodloužení provozu a budoucí flexibilita

Inovativní bateriový systém EFL302X4 se šesti vyměnitelnými moduly rozdělenými do dvou sad po třech umožňuje prodloužené pracovní cykly s minimálními prostoji. Když dojde energie, tři moduly lze snadno vyměnit za nabitě, zatímco vozík pokračuje v provozu na zbývající sadu – tím je zajištěn maximální provozní čas i produktivita v náročných podmínkách.

Bateriový systém EFL302X4 zároveň umožňuje růst společně s potřebami zákazníka – standardně obsahuje tři moduly, ale lze ho rozšířit na šest či více, čímž se naplno využije potenciál vozíku. Díky této škálovatelnosti se vozík dokáže přizpůsobit rostoucím nárokům.



Ziskovost díky flexibilním obchodním modelům

Díky lehkým bateriím a volitelné nabíjecí stanici nabízí EFL302X4 nové možnosti v oblasti provozu a vlastnictví vysokozdvíhových vozíků. Přenosnost baterií otevírá prostor pro nové obchodní modely, například mobilní pronájem baterií. Nabitě baterie lze rozvážet na různá místa podle potřeby zákazníka. Firmy tak mohou využít například platbu za použití nebo předplatné, čímž snižují vstupní náklady a získávají větší flexibilitu při financování provozu.



Tradiční vlastnictví

Standardní model – vysokozdvíhový vozík je ve vašem majetku a plně pod vaší kontrolou.

Služba pronájmu

Vozík si pronajímáte na určité období, ideální řešení pro sezónní provoz nebo krátkodobé projekty.

Platba podle využití

Flexibilní model, kde platíte pouze za skutečně odpracovaný čas nebo ujeté motohodiny.

Předplatné

Měsíční paušál zahrnující stroj, údržbu i servis – bez vstupních investic a s plnou předikovatelností nákladů.

Pokročilý pohonný systém: Li-ion technologie, chytré řízení a PMS motor

Model EFL302X4 integruje pokročilé technologie pro spolehlivý výkon a efektivitu. Standardní 80V/100Ah lithium-iontová baterie (jedna sada ze tří) nabízí vysokou energetickou hustotu a dlouhou životnost. Je doplněna chytrým systémem správy baterií (BMS), který optimalizuje výkon a životnost baterie. Pohon vozíku zajišťuje synchronní motor s permanentními magnety (PMS), známý svou vysokou účinností.

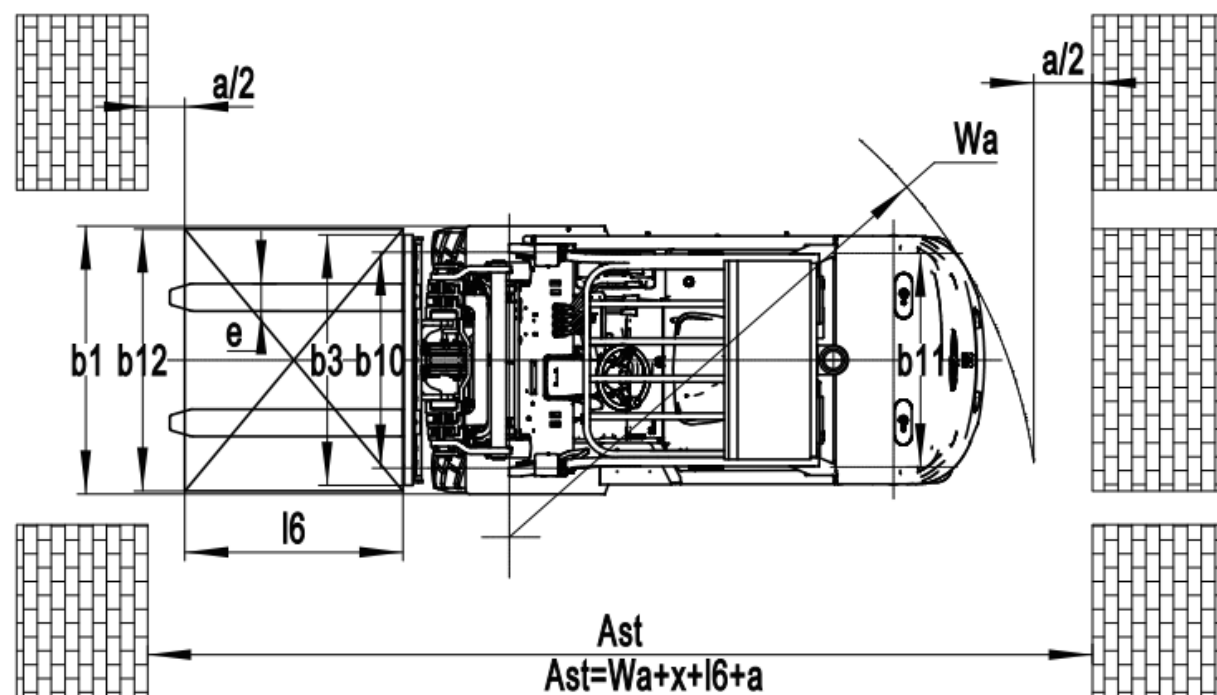
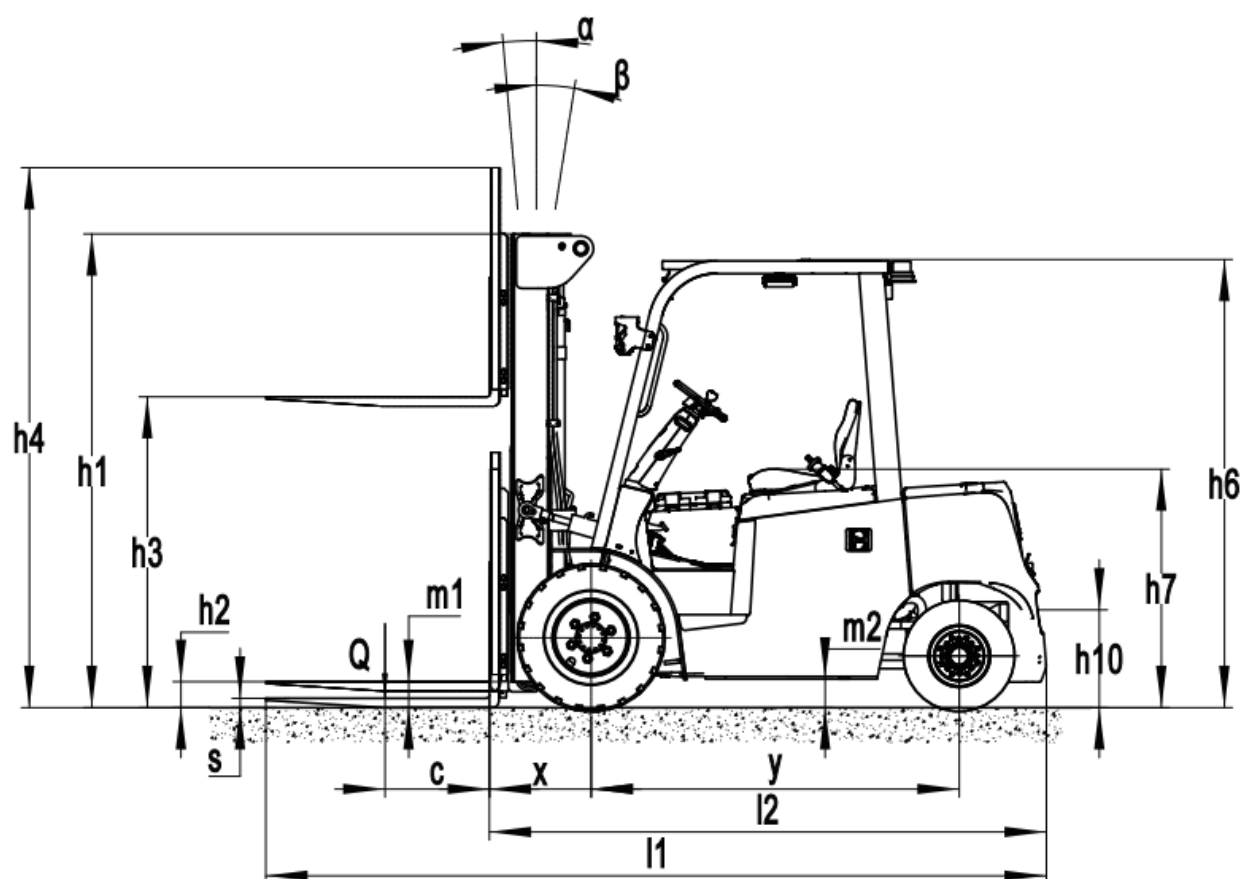
Tato trojice technologií umožňuje modelu EFL302X4 efektivní provoz s kratší dobou nabíjení, nižšími náklady na údržbu a významně nižší spotřebou energie.



Elektrický čelní vysokozdvížený vozík

OBEČNÁ CHARAKTERISTIKA	1.2	Model			EFL302X4
	1.3	Pohon			Elektrický
	1.4	Provozní typ			Se sedící obsluhou
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	3000
	1.6	Vyložení těžiště nákladu	c	mm	500
	1.8	Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic	x	mm	486
	1.9	Rozvor	y	mm	1760
HMOTNOST	2.1	Celková hmotnost		kg	4354
	2.2	Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní		kg	6537/817
	2.3	Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní		kg	1854/2696
KOLA	3.1	Typ kol			Vzdušnicové
	3.2	Rozměr kol - přední			28X9-15-14PR
	3.3	Rozměr kol - zadní			6.5F-10-10PR
	3.5	Počet kol - přední, zadní (X = řídící)		mm	2X/2
	3.6	Rozchod kol - přední	b10	mm	989
	3.7	Rozchod kol - zadní	b11	mm	980
ROZMĚRY	4.1	Náklon stožáru - vpřed/vzad	α/β	°	6/10
	4.2	Výška spuštěné věže	h1	mm	2265
	4.3	Volný zdvih	h2	mm	135
	4.4	Výška zdvihu	h3	mm	3000
	4.5	Výška stožáru, max.	h4	mm	4096
	4.7	Výška ochranného rámu	h6	mm	2143
	4.8	Výška sedadla řidiče	h7	mm	1141
	4.12	Výška tažného zařízení	h10	mm	468
	4.19	Celková délka	l1	mm	3735
	4.20	Délka včetně upínací desky	l2	mm	2665
	4.21	Celková šířka	b1/b2	mm	1228
	4.22	Rozměry vidlic	s/e/l	mm	45X122X1070
	4.23	Upínací deska DIN15173, třída/typ A, B			3A
	4.24	Šířka upínací desky	b3	mm	1100
	4.31	Světla výška - pod stožárem, s nákladem	m1	mm	125
	4.32	Světla výška - ve středu rozvoru	m2	mm	137
	4.34.1	Šířka pracovní uličky pro palety 1000x1200 napříč	Ast	mm	4115
	4.34.2	Šířka pracovní uličky pro palety 800x1200 podélně	Ast	mm	4315
	4.35	Poloměr otáčení	Wa	mm	2428
PROVOZNÍ ÚDAJE	5.1	Rychlost pojezdu bez nákladu		km/h	11/12
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu		m/s	0.29/0.36
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu		m/s	0.4/0.4
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu		%	15/15
	5.10	Provozní brzda			Hydraulická
	5.11	Parkovací brzda			Mechanická
HNACÍ JEDNOTKA	6.1	Výkon hnacího motoru S2 60 min		kW	8
	6.2	Výkon motoru zdvihu S3 15%		kW	16
	6.4	Kapacita baterie		V/Ah	80/100
OSTATNÍ ÚDAJE	8.1	Typ řízení motoru			PMSM
	10.5	Konstrukce řízení			Hydraulické
	10.7	Hladina hluku v úrovni ucha obsluhy		dB(A)	60

Parametry uvedené v tabulce platí pro standardní model. V případě potřeby kontaktujte výrobce. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu údajů bez předchozího upozornění.



Typy zvedacího zařízení

Typ stožáru	Výška zdvihu, h3 (mm)	Výška stožáru mín, h1 (mm)	Výška stožáru max, h4 (mm)		Volný zdvih, h2 (mm)	
			Bez ochranného rámu	S ochranným rámem	Bez ochranného rámu	S ochranným rámem
DUPLEX	2700	1910	3330	3795	120	120
	3000	2060	3630	4095	120	120
	3300	2210	3930	4395	120	120
	3500	2310	4130	4595	120	120
DUPLEX S VOLNÝM ZDVIHEM	3600	2360	4230	4695	120	120
	4000	2610	4630	5095	120	120
	4300	2760	4930	5395	120	120
	4500	2860	5130	5595	120	120
	3000	2040	3630	4095	1410	945
	3300	2190	3930	4395	1560	1095
	3600	2340	4230	4695	1710	1245
TRIPLEX S VOLNÝM ZDVIHEM	4300	2040	4930	5395	1410	945
	4500	2120	5130	5595	1490	1025
	4800	2225	5430	5895	1595	1130
	5000	2310	5630	6095	1680	1215
	5500	2560	6130	6595	1930	1465
	6000	2810	6630	7095	2180	1715

Volitelná výbava:

Rozměry vidlic	○ 122*40*920 ● 122*40*1070 ○ 122*40*1150 ○ 122*40*1220 ○ 122*40*1370 ○ 122*40*1500 ○ 122*40*1600 ○ 122*40*1700 ○ 122*40*1820 ○ 122*40*1900 ○ 122*40*2000 ○ 122*40*2200
Materiál předních kol	○ Vzdušnicové ○ Pryžové (SE) pneu ○ Pryžové (SE) nešpinivé pneu
Materiál zadních kol	○ Vzdušnicové ○ Pryžové (SE) pneu ○ Pryžové (SE) nešpinivé pneu
Kapacita baterie	○ 80V100AH ○ 80V200AH
Nabíječ	○ 80V65A (pro 100AH baterii) ○ 80V100A (pro 200AH baterii)
Nabíjecí stanice	○ Nabíjecí stanice (6 nabíjecích slotů, každý 24 V / 50 A)
Indikátor baterie (BDI)	● S časem (Bluetooth) bez PSE
Typ sedačky	○ Komfortní s bezpečnostním pásem a spínačem ○ S loketními opěrkami, bezpečnostním pásem a spínačem
Příslušenství	○ Integrovaný boční posuv ○ Externí boční posuv ○ Pozicionér s bočním posuvem
Tažný čep	● Ano, bez možnosti úprav
Antistatický řetěz	● Ano, bez možnosti úprav
Přední světlo	● LED
Zadní světlo	● Ne ○ LED
Maják	● Ano, bez možnosti úprav
Směrové světlo	● LED
Modré výstražné světlo	● Ne ○ Zadní ○ Přední a zadní
Výstražné světlo oblasti	● Ne ○ Na obou stranách ○ Na obou stranách a vzadu
Zpětné zrcátko	● jedno vpředu ○ dvě po stranách a jedno vpředu
Zvukové signalizační zařízení	● Ano, bez možnosti úprav
Systém OPS	● Ano, bez možnosti úprav
USB rozhraní	● Ano, bez možnosti úprav
Telematika	● Ano, bez možnosti úprav ○ Ne
Omezení rychlosti v zatáčkách	● Ne
Topný systém během nabíjení li-ion baterie	● Ne
Zařízení pro identifikaci obsluhy	● Ne ○ Čtečka karet
Ovládání hydrauliky	● Mechanická páka
Houkačka na zadní opěrce ruky	● Ne ○ Ano, bez možnosti úprav
Kabina	● Ne
Ochranný rám nad hlavou	● Ne ○ S tvrzeným sklem

Legenda:
● = standard
○ = volitelně

