

Elektrický čelní vysokozdvížený vozík li-ion

CPD15/18/20TVL



VLASTNOSTI

80V systém nabízející silný výkon

Dva hnací motory o výkonu 2*5,0 kW při napětí 80 V nabízejí vyšší energetickou účinnost než běžné motory s napětím 48 V. Díky tomu řada TVL výrazně zvyšuje produktivitu – až 6 pracovních hodin na jedno nabití.



Kompaktní rozměry vozíku

Řada TVL se vyznačuje malým poloměrem otáčení - 1450 mm u modelu CPD15TVL, 1550 mm u CPD18TVL a 1585 mm u CPD20TVL - což z něj činí ideální řešení pro malé sklady s úzkými uličkami do 3,5 m.



Prostorné pracoviště

Díky kompaktní velikosti lithium-iontové baterie EP a ergonomickému uspořádání ovládacích pák a pedálu nožní brzdy nabízí tento malý vozík velkorysý prostor pro nohy (394 mm) a poskytuje maximální komfort při obsluze.



Li-Ion technologie

Dva hnací motory o výkonu 2*5,0 kW při napětí 80 V nabízejí vyšší energetickou účinnost než běžné motory s napětím 48 V. Díky tomu řada TVL výrazně zvyšuje produktivitu – až 6 pracovních hodin na jedno nabití.



Vylepšený stožár

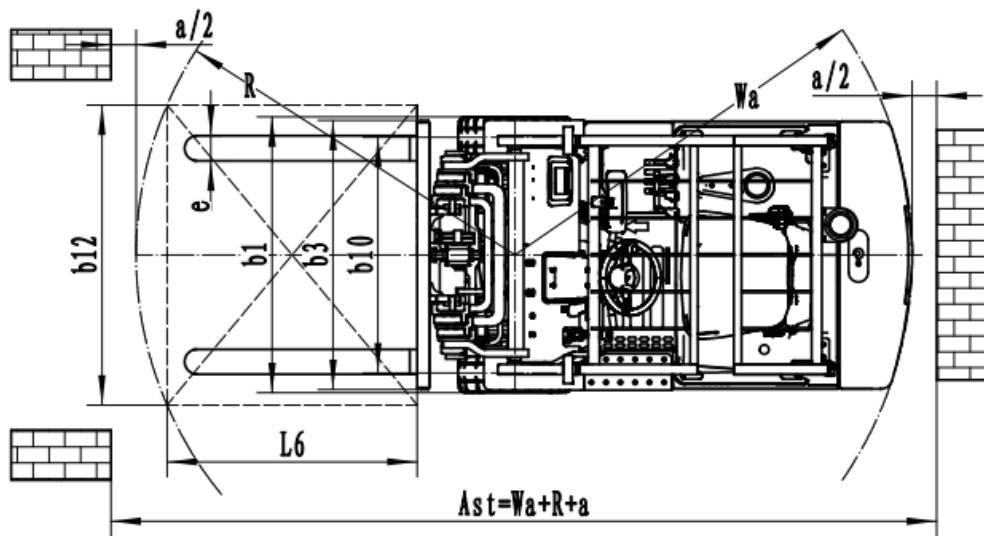
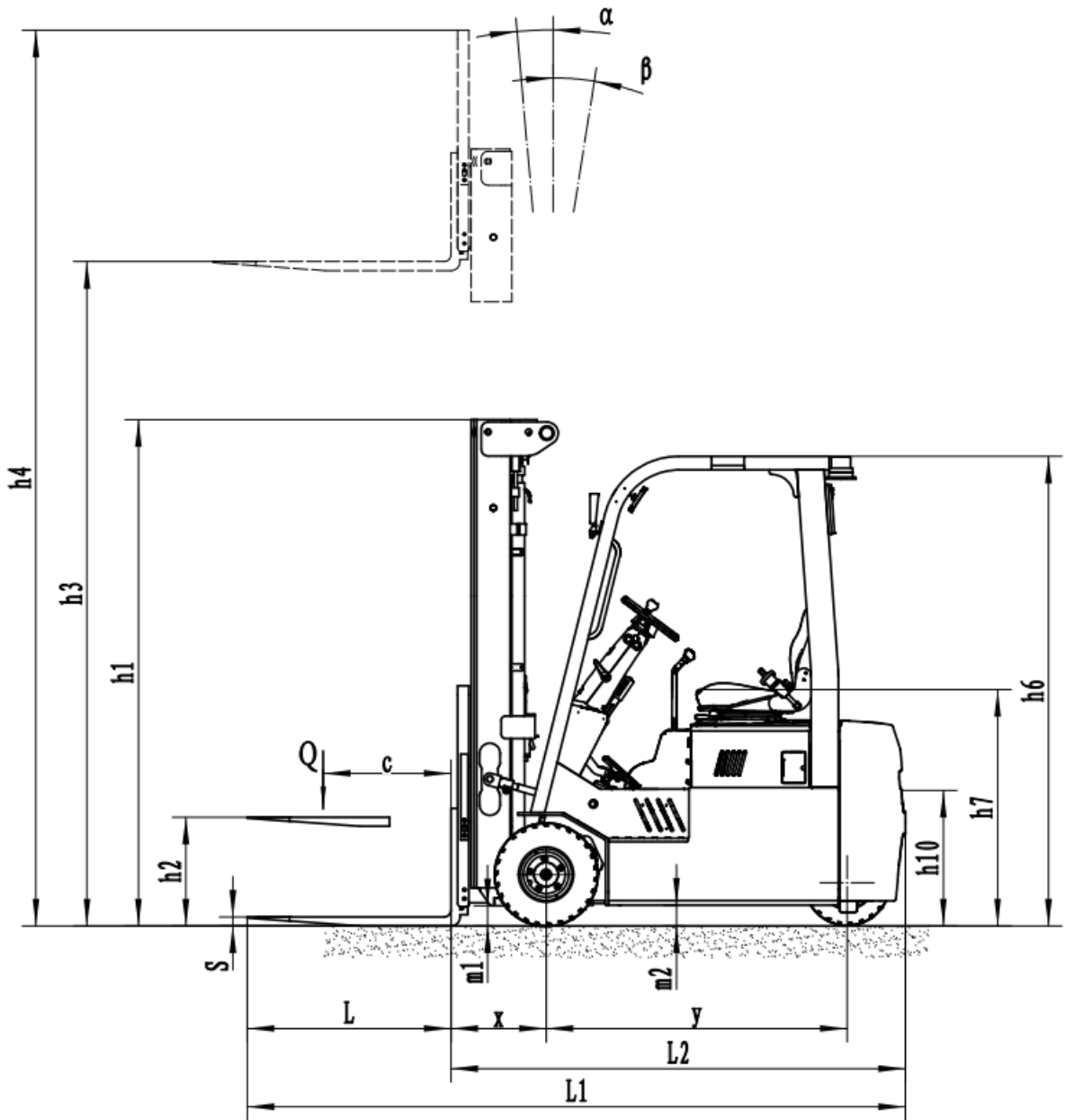
Řada TVL používá stejný zesílený stožár jako model CPD20L2, který zajišťuje nejlepší výhled a stabilitu s minimálním vikláním, a to i při plném zatížení.



Elektrický čelní vysokozdvizný vozík

| OBEČNÁ CHARAKTERISTIKA | 1.2 | Model | | | CPD15TVL | CPD18TVL | CPD20TVL |
|------------------------|----------|---|------------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 1.3 | Pohon | | | Elektrický | Elektrický | Elektrický |
| | 1.4 | Provozní typ | | | Se sedící obsluhou | Se sedící obsluhou | Se sedící obsluhou |
| | 1.5 | Jmenovitá nosnost | Q | kg | 1500 | 1800 | 2000 |
| | 1.6 | Vyložení těžiště nákladu | c | mm | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic | x | mm | 420 | 420 | 420 |
| | 1.9 | Rozvor | y | mm | 1230 | 1330 | 1330 |
| | HMOTNOST | 2.1 | Celková hmotnost | | kg | 2950 | 3269 |
| 2.2 | | Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní | | kg | 3928/522 | 4415/654 | 4745/684 |
| 2.3 | | Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní | | kg | 1305/1645 | 1368/1901 | 1359/2070 |
| KOLA | 3.1 | Typ kol | | | SE | SE | SE |
| | 3.2 | Rozměr kol - přední | | | 18X7-8 | 18X7-8 | 200/50-10 |
| | 3.3 | Rozměr kol - zadní | | | 15X4.5-8 | 140/55-9 | 140/55-9 |
| | 3.5 | Počet kol - přední, zadní (X = řídicí) | | mm | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 |
| | 3.6 | Rozchod kol - přední | b10 | mm | 943 | 943 | 969 |
| | 3.7 | Rozchod kol - zadní | b11 | mm | 175 | 210 | 210 |
| ROZMĚRY | 4.1 | Náklon stožáru - vpřed/vzad | α/β | ° | 6/7 | 6/6 | 6/6 |
| | 4.2 | Výška spuštěné věže | h1 | mm | 2075 | 2075 | 2075 |
| | 4.3 | Volný zdvih | h2 | mm | 100 | 100 | 100 |
| | 4.4 | Výška zdvihu | h3 | mm | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 4.5 | Výška stožáru, max. | h4 | mm | 4055 | 4055 | 4055 |
| | 4.7 | Výška ochranného rámu | h6 | mm | 2078 | 2078 | 2078 |
| | 4.8 | Výška sedadla řidiče | h7 | mm | 1050 | 1050 | 1050 |
| | 4.12 | Výška tažného zařízení | h10 | mm | 600 | 600 | 600 |
| | 4.19 | Celková délka | l1 | mm | 2733 | 2833 | 3020 |
| | 4.20 | Délka včetně upínací desky | l2 | mm | 1813 | 1913 | 1950 |
| | 4.21 | Celková šířka | b1/b2 | mm | 1070 | 1100 | 1170 |
| | 4.22 | Rozměry vidlic | s/e/l | mm | 40X100X920 | 40X100X920 | 40X122X1070 |
| | 4.23 | Upínací deska DIN15173, třída/typ A, B | | mm | 2A | 2A | 2A |
| | 4.24 | Šířka upínací desky | b3 | mm | 1040 | 1040 | 1040 |
| | 4.31 | Světlá výška - pod stožárem, s nákladem | m1 | mm | 89 | 89 | 89 |
| | 4.32 | Světlá výška - ve středu rozvoru | m2 | mm | 92 | 92 | 92 |
| | 4.34.1 | Šířka pracovní uličky pro palety 1000x1200 napříč | Ast | mm | 3175 | 3275 | 3315 |
| | 4.34.2 | Šířka pracovní uličky pro palety 800x1200 podélně | Ast | mm | 3300 | 3400 | 3435 |
| | 4.35 | Poloměr otáčení | Wa | mm | 1450 | 1550 | 1585 |
| PROVOZNÍ ÚDAJE | 5.1 | Rychlost jezdů bez nákladu | | km/h | 13/14 | 13/14 | 13/14 |
| | 5.2 | Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu | | m/s | 0.33/0.5 | 0.33/0.45 | 0.3/0.4 |
| | 5.3 | Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu | | m/s | 0.55/0.55 | 0.4/0.44 | 0.38/0.4 |
| | 5.8 | Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu | | % | 10/15 | 10/15 | 10/15 |
| | 5.10 | Provozní brzda | | | Hydraulická | Hydraulická | Hydraulická |
| | 5.11 | Parkovací brzda | | | Mechanická | Mechanická | Mechanická |
| HNACÍ JEDNOTKA | 6.1 | Výkon hnacího motoru S2 60 min | | kW | 5.0X2 | 5.0X2 | 5.0X2 |
| | 6.2 | Výkon motoru zdvihu S3 15% | | kW | 11 | 11 | 11 |
| | 6.4 | Kapacita baterie | | V/Ah | 80/150 | 80/205 | 80/205 |
| | 6.5 | Hmotnost baterie | | kg | 220 | 185 | 185 |
| OSTATNÍ ÚDAJE | 8.1 | Typ řízení motoru | | | AC | AC | AC |
| | 10.5 | Konstrukce řízení | | | Hydraulická | Hydraulická | Hydraulická |
| | 10.7 | Hladina hluku v úrovni ucha obsluhy | | dB(A) | 68 | 70 | 74 |

Parametry uvedené v tabulce platí pro standardní model. V případě potřeby kontaktujte výrobce. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu údajů bez předchozího upozornění.



Typy zvedacího zařízení a nominální nosnosti

CPD15TVL

| Typ stožáru | Výška zdvihu, h3 (mm) | Výška stožáru min, h1 (mm) | Výška stožáru max, h4 (mm) | | Volný zdvih, h2 (mm) | |
|--------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| | | | Bez ochranného rámu | S ochranným rámem | Bez ochranného rámu | S ochranným rámem |
| DUPLEX | 3000 | 2075 | 3740 | 4055 | 100 | 100 |
| | 3600 | 2375 | 4340 | 4655 | 100 | 100 |
| | 4000 | 2625 | 4740 | 5055 | 100 | 100 |
| TRIPLEX S VOLNÝM ZDVIHEM | 4500 | 2140 | 5240 | 5555 | 1430 | 1115 |
| | 4800 | 2240 | 5540 | 5855 | 1530 | 1215 |
| | 5000 | 2305 | 5740 | 6055 | 1595 | 1280 |

CPD18/20TVL

| Typ stožáru | Výška zdvihu, h3 (mm) | Výška stožáru min, h1 (mm) | Výška stožáru max, h4 (mm) | | Volný zdvih, h2 (mm) | |
|--------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| | | | Bez ochranného rámu | S ochranným rámem | Bez ochranného rámu | S ochranným rámem |
| DUPLEX | 3000 | 2075 | 3740 | 4055 | 100 | 100 |
| | 3600 | 2375 | 4340 | 4655 | 100 | 100 |
| | 4000 | 2625 | 4740 | 5055 | 100 | 100 |
| TRIPLEX S VOLNÝM ZDVIHEM | 4500 | 2140 | 5240 | 5555 | 1430 | 1115 |
| | 4800 | 2240 | 5540 | 5855 | 1530 | 1215 |
| | 5000 | 2305 | 5740 | 6055 | 1595 | 1280 |
| | 5500 | 2475 | 6240 | 6555 | 1765 | 1450 |
| | 6000 | 2690 | 6740 | 7055 | 1980 | 1665 |

Poznámka *

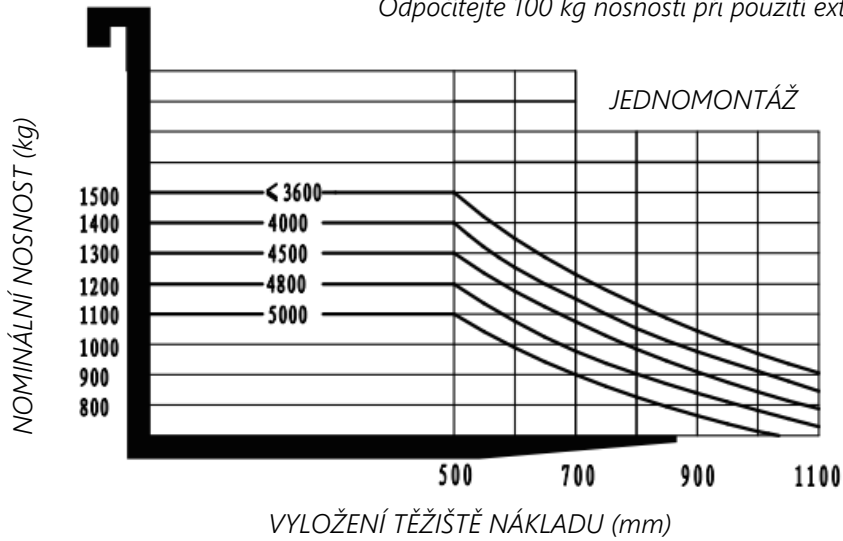
| CPD18TVL | Výška zdvihu (h3) mm | Rozměr kol, přední | Celková šířka (b1/b2) mm |
|--------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|
| TRIPLEX S VOLNÝM ZDVIHEM | 5000 | 200/50-10 | 1170 |
| | 5500 | | |
| | 6000 | | |

*Parametry modelu CPD18TVL se změní v rozměrech pneumatik a celkové šířce při volbě triplexního stožáru s výškou zdvihu nad 5000 mm.

Nominální nosnosti a vzdálenosti těžiště nákladu - graf

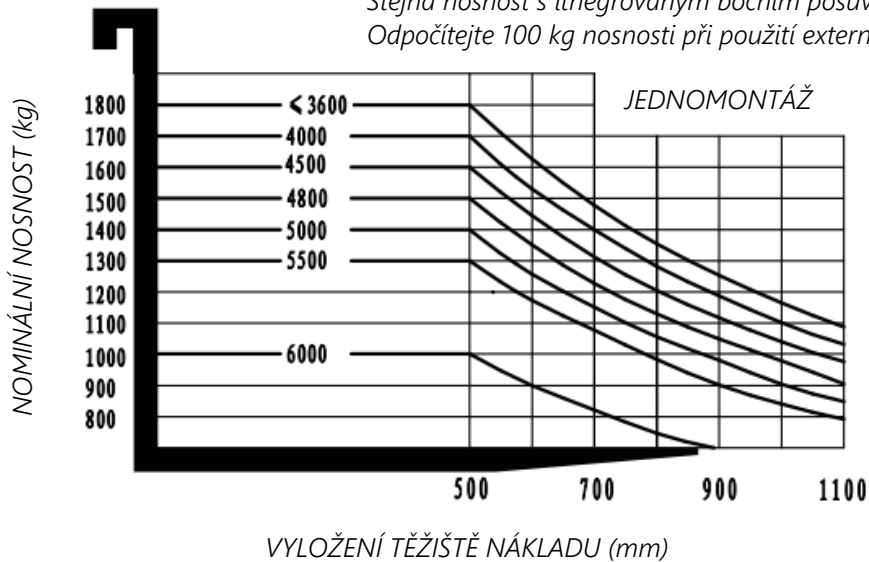
CPD15TVL

Stejná nosnost s itegrovaným bočním posuvem
Odpočítejte 100 kg nosnosti při použití externího bočního posuvu



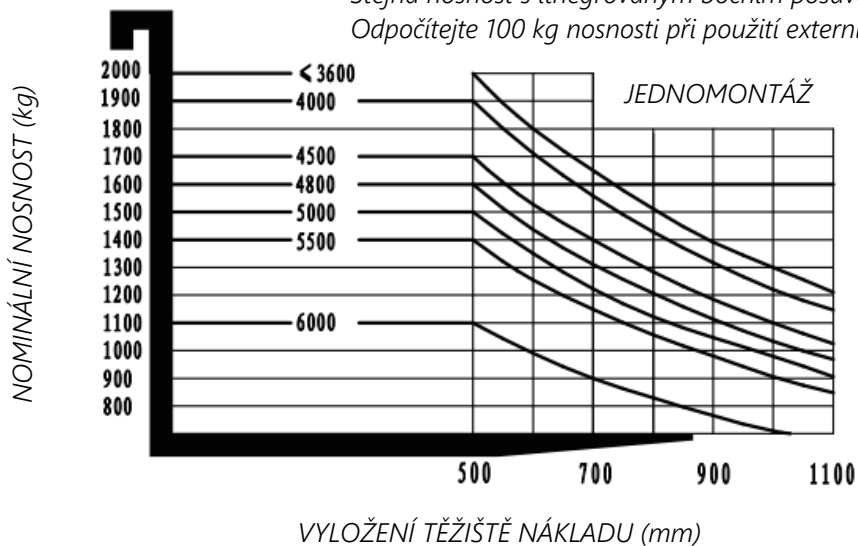
CPD18TVL

Stejná nosnost s itegrovaným bočním posuvem
Odpočítejte 100 kg nosnosti při použití externího bočního posuvu



CPD20TVL

Stejná nosnost s itegrovaným bočním posuvem
Odpočítejte 100 kg nosnosti při použití externího bočního posuvu



Volitelná výbava:

| | | |
|------|-------------------------------|---|
| 1.1 | Rozměry vidlic | ●100*40*920○100*40*1070○100*40*1100○100*40*1150 ○100*40*1220○100*40*1370○100*40*1520○100*40*1800 |
| 1.4 | Šířka upínací desky | ●1040 mm ○Ano, možnost přizpůsobení |
| 1.5 | Výška upínací desky | ●1067 mm (42") ○1220 mm (48") ○1520 mm (60") ○Ano, možnost přizpůsobení |
| 2.5 | Materiál předních kol | ●Pryžové (SE) ○Pryžové (SE) nešpinivé pneu |
| 2.6 | Materiál zadních kol | ●Pryžové (SE) ○Pryžové (SE) nešpinivé pneu |
| 2.7 | Kapacita baterie | ●205 Ah |
| 2.8 | Nabíječ | ●80V/35A jednofázový integrovaný ○80V/60A třífázový integrovaný ○80V/35A jednofázový externí ○80V/65A třífázový externí ○80V/130A třífázový externí |
| 2.9 | Indikátor baterie | ●S ukazatelem času |
| 2.10 | Typ sedačky | ●Běžná ○Premium ○ Odpružená ○Odpružená + bezpečnostní pás + logický přepínač ○Odpružená sedačka s opěrkami (KL01) |
| 2.11 | Příslušenství | ●Žádné ○Integrovaný boční posuv ○Externí boční posuv ○Nastavitelné vidlice |
| 2.13 | Tažné oko | ●Ano |
| 2.14 | Elektrostatický řetěz | ●Ano |
| 3.5 | Přední světlo | ●LED |
| 3.6 | Zadní světlo | ●Ne ○LED |
| 3.7 | Výstražné světlo | ●Ano |
| 3.8 | Světlo pro řízení | ●Ano |
| 3.9 | Modré výstražné světlo | ●Ne ○2 vpředu + 1 vzadu ○1 vpředu + 1 vzadu |
| 3.10 | Výstražné světlo oblasti | ●Ne ○1 vlevo + 1 vpravo (červené) |
| 3.11 | Zpětné zrcátko | ●1 uprostřed ○Přidat zrcátko na obě strany |
| 3.12 | Zvukové signalizační zařízení | ●Ano |
| 3.17 | System OPS | ●Ano |
| 3.23 | Telematika | ●Ano, bez možnosti úprav |
| 4.3 | Kabina | ●Ne ○Základní polokabina ○Vylepšená polokabina ○Plně uzavřená |
| 4.9 | Topení | ●Ne ○Ano, bez možnosti úprav |

Legenda:

● = standard

○ = volitelně

