

# Vychystávací vozík 2,5 t

## BT optio

*L-série*

OSE250

OSE250P

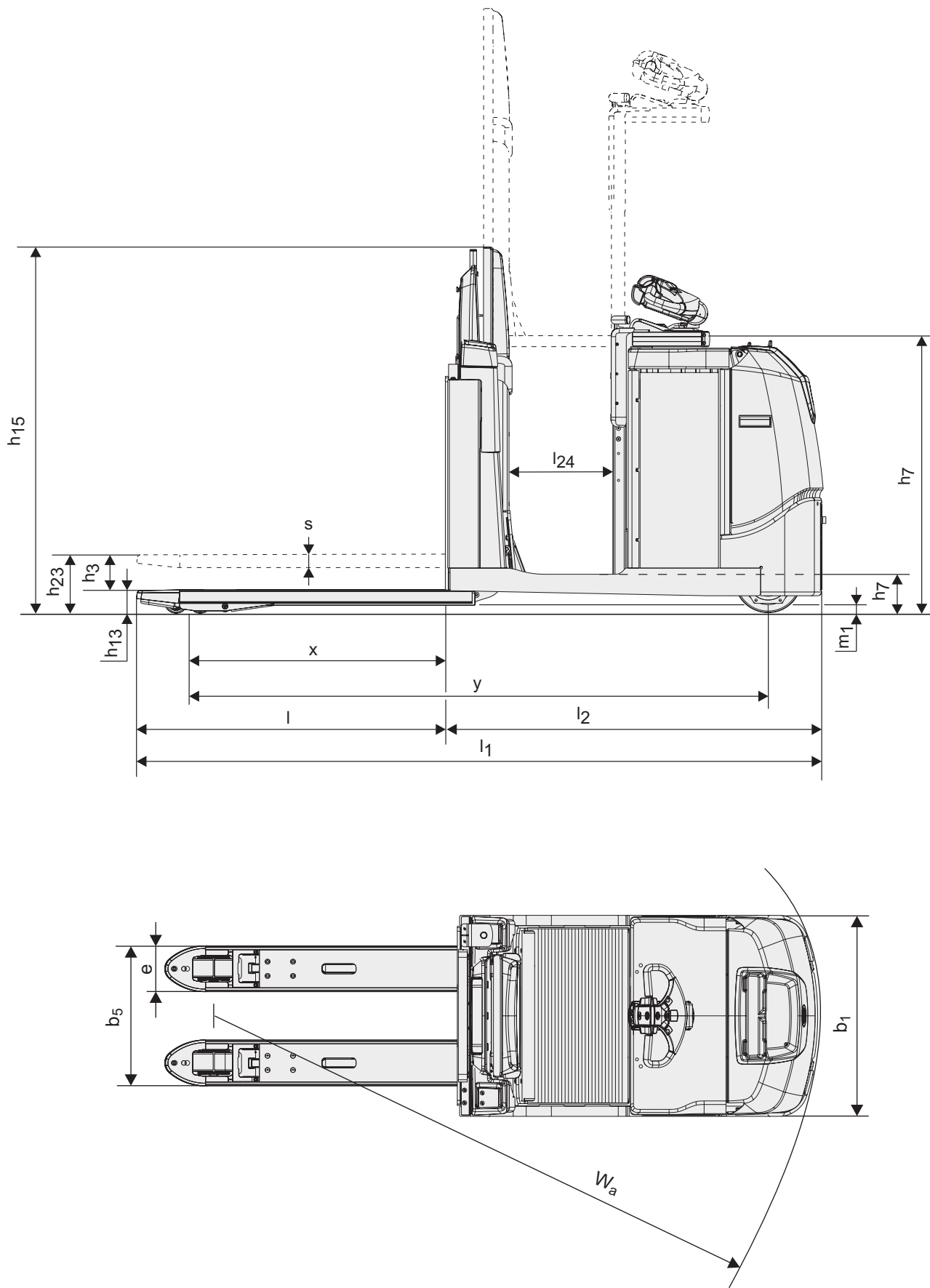


# Vychystávací vozík

| Specifikace vozíku |       |                                                                                         |           |        |  | OSE250              | OSE250P             |
|--------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|--|---------------------|---------------------|
| Identifikace       | 1.1   | Výrobce                                                                                 |           |        |  | Toyota              | Toyota              |
|                    | 1.2   | Model                                                                                   |           |        |  | OSE250              | OSE250P             |
|                    | 1.3   | Pohon                                                                                   |           |        |  | Elektrický          | Elektrický          |
|                    | 1.4   | Provozní typ                                                                            |           |        |  | Se stojící obsluhou | Se stojící obsluhou |
|                    | 1.5   | Jmenovitá nosnost                                                                       | Q         | kg     |  | 2500                | 2500                |
|                    | 1.6   | Výložení těžiště nákladu                                                                | c         | mm     |  | 1200                | 1200                |
|                    | 1.8   | Vzdálenost od středu dvojitého kolečka k čelu vidlic, zdvižená/spuštěná podpěrná ramena | x         | mm     |  | 886/957             | 886/957             |
|                    | 1.9   | Rozvor, podpěrná ramena zdvižená/spuštěná                                               | y         | mm     |  | 2088/2159           | 2088/2159           |
| Hmotnost           | 2.1   | Provozní hmotnost bez baterie, krátké/dlouhé šasi                                       |           | kg     |  | 805/810             | 895/900             |
|                    | 2.2   | Osové zatížení, hnací kolo/podvozková kola/ kolečka vidlic, s nákladem                  |           | kg     |  | 833/670/2223        | 833/670/2223        |
|                    |       |                                                                                         |           | kg     |  | 894/800/2243        | 894/800/2243        |
|                    | 2.3   | Osové zatížení, hnací kolo/podvozková kola/ kolečka vidlic, bez nákladu                 |           | kg     |  | 480/270/250         | 480/270/250         |
| Kola               |       |                                                                                         |           | kg     |  | 500/300/270         | 500/300/270         |
|                    | 3.1   | Hnací kolo/podvozková kola/ kolečka vidlic                                              |           |        |  | Polyuretan          | Polyuretan          |
|                    | 3.2   | Rozměr kol, přední                                                                      | Ø x šířka | mm     |  | 250 x 75            | 250 x 75            |
|                    | 3.3   | Rozměr kol, zadní                                                                       | Ø x šířka | mm     |  | 85 x 74             | 85 x 74             |
|                    | 3.4   | Pomocná kola, rozměry                                                                   | Ø x šířka | mm     |  | 150 x 78            | 150 x 78            |
| Rozměry            | 3.5   | Počet kol, přední/zadní (x = hnaná kola)                                                |           |        |  | 1x+1/4              | 1x+1/4              |
|                    | 4.2.1 | Celková výška                                                                           | $h_{15}$  | mm     |  | 1277                | 1277                |
|                    | 4.4   | Rozsah zdvihu                                                                           | $h_3$     | mm     |  | 150                 | 150                 |
|                    |       | Výška zdvihu                                                                            | $h_{23}$  | mm     |  | 235                 | 235                 |
|                    | 4.8   | Výška podlahy                                                                           | $h_7$     | mm     |  | 138                 | 138/980             |
|                    | 4.15  | Výška spuštěných vidlic                                                                 | $h_{13}$  | mm     |  | 85                  | 85                  |
|                    | 4.19  | Celková délka, krátké/dlouhé šasi                                                       | $l_1$     | mm     |  | 2488/2574           | 2488/2574           |
|                    | 4.20  | Délka k čelu vidlic, krátké/dlouhé šasi                                                 | $l_2$     | mm     |  | 1338/1424           | 1338/1424           |
|                    | 4.21  | Celková šířka                                                                           | $b_1$     | mm     |  | 790                 | 790                 |
|                    | 4.22  | Rozměry vidlic                                                                          | s/e/l     | mm     |  | 50/180/1150         | 50/180/1150         |
|                    | 4.25  | Šířka přes vidlice                                                                      | $b_5$     | mm     |  | 450-685             | 450-685             |
|                    | 4.31  | Světla výška                                                                            | $m_1$     | mm     |  | 55                  | 55                  |
|                    | 4.34  | Šířka pracovní uličky pro palety 800 x 1200 podélně, krátké/dlouhé šasi                 | $A_{st}$  | mm     |  | 2815/2901           | 2815/2901           |
|                    | 4.35  | Poloměr otočení, krátké/dlouhé šasi                                                     | $W_a$     | mm     |  | 2301/2387           | 2301/2387           |
|                    | 4.44  | Čistá šířka vstupního prostoru řidiče                                                   | $l_{24}$  | mm     |  | 450                 | 450                 |
| Provozní údaje     | 5.1   | Rychlost jejezdu s nákladem/bez nákladu                                                 |           | km/h   |  | 8,0/12,0            | 8,0/12,0            |
|                    | 5.2   | Rychlost zdvihu s/bez nákladu                                                           |           | m/s    |  | 0,067/0,094         | 0,067/0,094         |
|                    | 5.3   | Rychlost spouštění s nákladem/ bez nákladu                                              |           | m/s    |  | 0,08/0,05           | 0,08/0,05           |
|                    | 5.8   | Max. stoupavost s/bez nákladu <sup>1)</sup>                                             |           | %      |  | 8/13                | 8/13                |
|                    | 5.10  | Provozní brzda                                                                          |           |        |  | Elektromagnetická   | Elektromagnetická   |
| Elektrický motor   | 6.1   | Jmenovitý výkon motoru jejezdu S2 60 min                                                |           | kW     |  | 2,8                 | 2,8                 |
|                    | 6.2   | Jmenovitý výkon motoru zdvihu S3 7%                                                     |           | kW     |  | 2,0                 | 2,0                 |
|                    | 6.4   | Napětí baterie/jmenovitá kapacita $K_5$                                                 |           | V/Ah   |  | 24/310, 620         | 24/310, 620         |
|                    | 6.5   | Hmotnost baterie, min./max.                                                             |           | kg     |  | 239/501             | 239/501             |
|                    | 6.6   | Spotřeba energie podle EN 16796                                                         |           | kWh/h  |  | 0,43                | 0,43                |
| Ostatní            | 8.1   | Typ regulace pohonu                                                                     |           |        |  | BT Powerdrive       | BT Powerdrive       |
|                    | 8.4   | Hlučnost v úrovni uší řidiče podle EN 12 053                                            |           | dB (A) |  | 63                  | 63                  |

1) Měřeno dle podnikových standardů.

Veškeré údaje jsou založeny na tabulkových konfiguracích. Jiné konfigurace mohou poskytnout jiné hodnoty. Uváděný výkon a rozměry představují jmenovité hodnoty, které se mohou lišit v rámci tolerancí. Produkty Toyota Material Handling a jejich specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění.



## Vlastnosti vozíku:

- Vysoko-výkonové modely
- Systém řízení BT E-man
- Nízká vstupní výška
- Systém BT Powerdrive
- Zdvih plošiny Sensi-lift
  - včetně zdvihu ovládacích prvků (model P)
- Integrovaný držák balicí fólie
- Efektivnější administrace práce
  - Koncept E-bar (volitelné)
- Frekvenčně přizpůsobené odpružení podlahy (volitelné)

**AUTOSAS®**

**komunální a manipulační technika**

**Prodej**

email: [prodej@autosas.cz](mailto:prodej@autosas.cz)

tel.: +420 494 590 100

tel.: +420 777 700 634

**WWW.AUTOSAS.CZ**

TMHE-Toyota Material Handling Europe — 746910-040, verze 10, 2023-11-21

**TOYOTA**

**MATERIAL HANDLING**