

Elektrický čelní vysokozdvížný vozík li-ion

EFL183



VLASTNOSTI

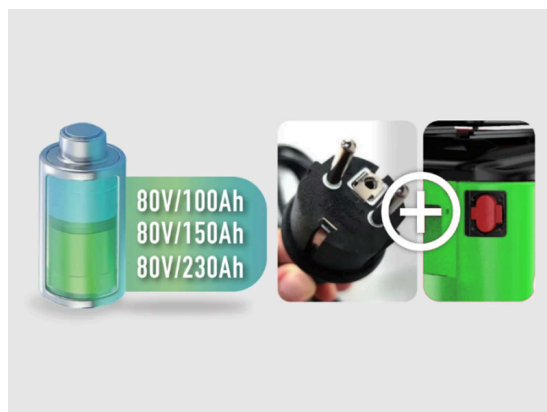
80V napájecí systém a technologie PMSM

Vylepšená 80V architektura v kombinaci s pohonem a čerpadlovými motory PMSM nabízí až o 17 % úsporu energie oproti tradičním AC systémům a nevyžaduje žádnou údržbu. Ve srovnání s modelem EFL181 poskytuje EFL183 rychlejší akceleraci, vyšší zdvihový výkon a celkově vyšší produktivitu — to vše s nižšími provozními náklady.



Širší možnosti baterií a nabíjení

Model EFL183, navržený na bázi Li-ion technologie, nabízí příležitostné nabíjení, nulovou údržbu, nulové emise a delší životnost. Je k dispozici s bateriemi 80V/100Ah, 80V/150Ah a 80V/230Ah, takže se snadno přizpůsobí různým intenzitám pracovního zatížení. Díky flexibilnímu duálnímu nabíjení – jak integrovanou, tak externí nabíječkou – mohou operátoři optimalizovat provozní dostupnost vozíku i pohodlí nabíjení během celého dne.



Zvýšená stabilita

Model EFL183 je navržen s důrazem na spolehlivost a dlouhou životnost. Vyznačuje se zesíleným stožárem s CJ-profilem a robustnějším podvozkem, které zajišťují maximální stabilitu při vysokém stohování. Ve srovnání se svým předchůdcem nabízí vyšší zbytkovou nosnost při stejných výškách zdvihu, což přináší potřebnou pevnost i jistotu při náročných aplikacích.



Komfort a bezpečnost obsluhy

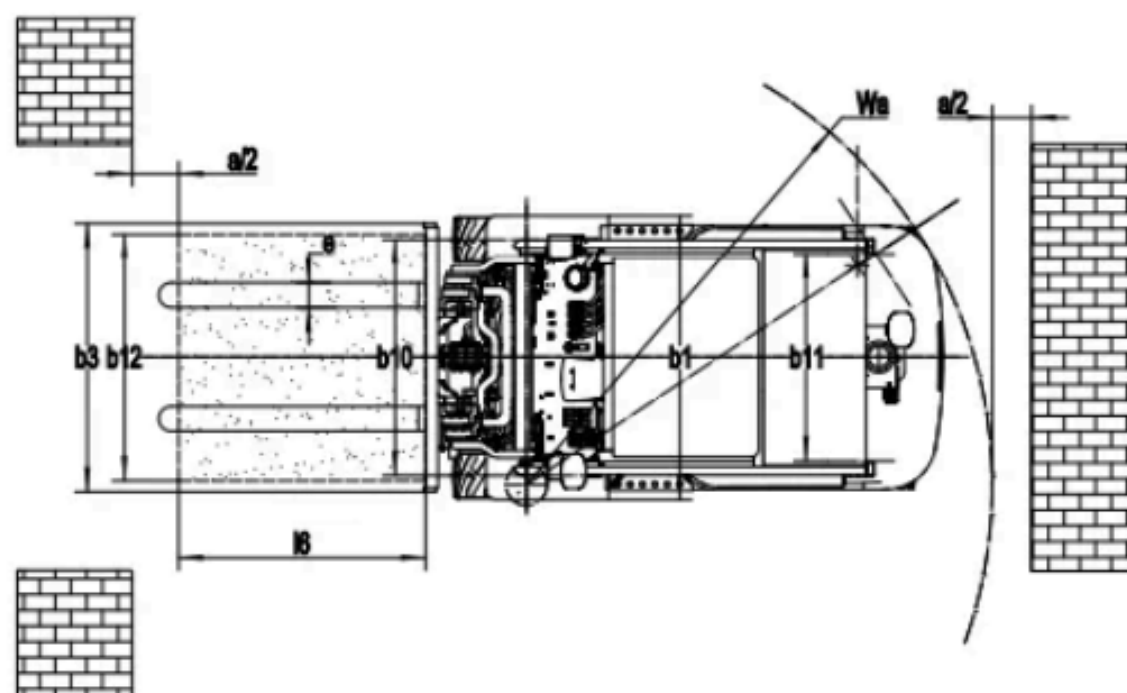
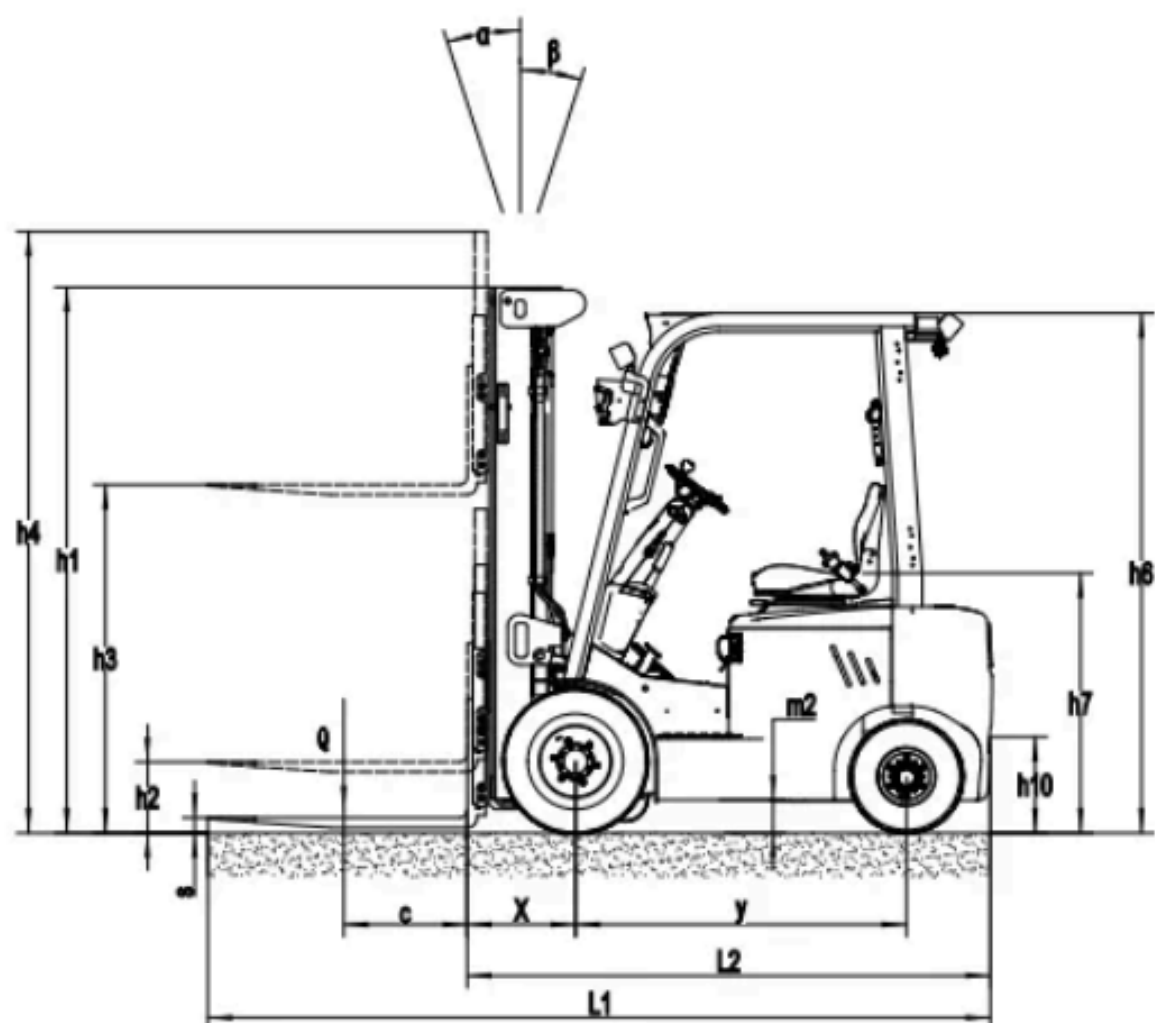
Odlévaná řídicí náprava s tlumením nárazů minimalizuje přenos vibrací, zatímco nízkohlučné zubové čerpadlo zajišťuje tichý a plynulý provoz. Vynikající výhled do všech směrů je zajištěn díky přepracovanému stožáru a ochrannému rámu kabiny. Volitelná regulace rychlosti v zatáčkách, automatické snížení pojezdové rychlosti při zdvihu a omezení rychlosti stožáru při plném vysunutí dále zvyšují bezpečnost a ovladatelnost. Výsledkem je pohodlný, tichý a bezpečný provoz – navržený tak, aby udržel obsluhu produktivní a chráněnou po celou dobu směny.



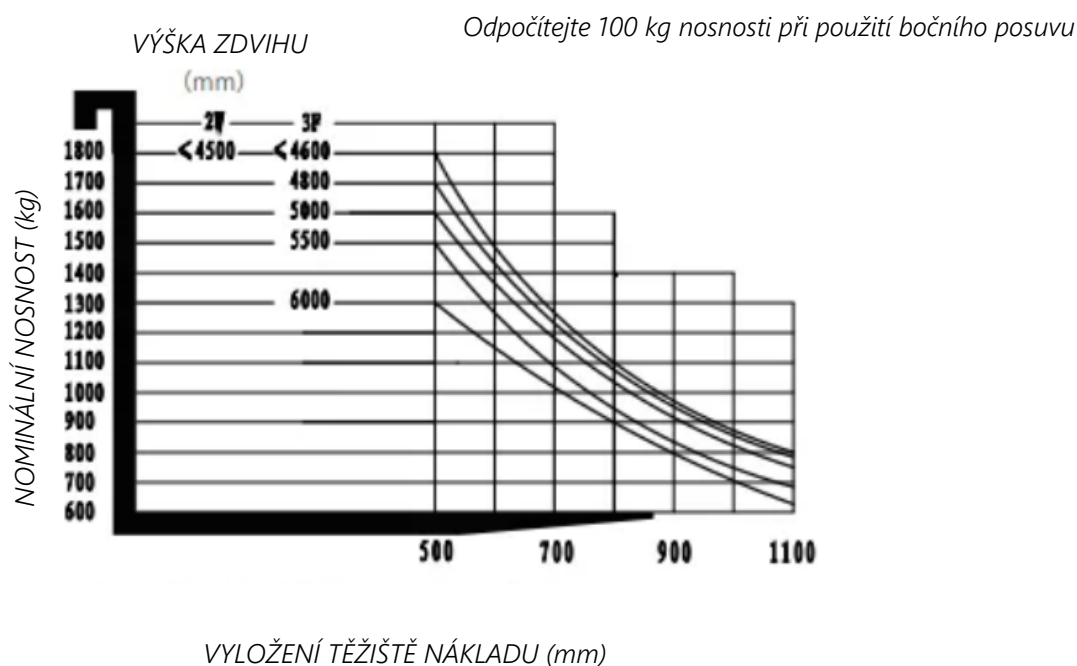
Elektrický čelní vysokozdvizný vozík

OBEZNÁ CHARAKTERISTIKA	1.2	Model			EFL 183
	1.3	Pohon			Elektrický
	1.4	Provozní typ			Se sedící obsluhou
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	1800
	1.6	Vyložení těžiště nákladu	c	mm	500
	1.8	Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic	x	mm	438,5
	1.9	Rozvor	y	mm	1340
HMOTNOST	2.1	Celková hmotnost		kg	3060
	2.2	Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní		kg	4285/575
	2.3	Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní		kg	1220/1840
KOLA	3.1	Typ kol			Vzdušnicové
	3.2	Rozměr kol - přední		mm	6.5-10-10PR
	3.3	Rozměr kol - zadní		mm	5.00-8-10PR
	3.5	Počet kol - přední, zadní (X = řidicí)			2x/ 2
	3.6	Rozchod kol - přední	b10	mm	955
	3.7	Rozchod kol - zadní	b11	mm	915
ROZMĚRY	4.1	Náklon stožáru - vpřed/vzad	α/β	°	6/10
	4.2	Výška spuštěného stožáru	h1	mm	2020
	4.3	Volný zdvih	h2	mm	100
	4.4	Výška zdvihu	h3	mm	6000
	4.5	Výška stožáru, max.	h4	mm	4055
	4.7	Výška ochranného rámu	h6	mm	2082
	4.8	Výška sedadla řidiče	h7	mm	1110
	4.12	Výška tažného zařízení	h10	mm	360
	4.19	Celková délka	l1	mm	3045
	4.20	Délka včetně upínací desky	l2	mm	2125
	4.21	Celková šířka	b1/b2	mm	1146
	4.22	Rozměry vidlic	s/e/l	mm	40x100x920
	4.23	Upínací deska DIN15173, třída/typ A, B			2A
	4.24	Šířka upínací desky	b3	mm	1040
	4.31	Světlá výška - pod stožárem, s nákladem	m1	mm	135
	4.32	Světlá výška - ve středu rozvoru	m2	mm	119
	4.33	Šířka pracovní uličky pro palety 1000x1200 napříč	Ast	mm	3533,5
	4.34	Šířka pracovní uličky pro palety 800x1200 podélně	Ast	mm	3733,5
	4.35	Poloměr otáčení	Wa	mm	1895
PROVOZNÍ ÚDAJE	5.1	Rychlost jezdů bez nákladu		km/h	16/17
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu		m/s	0.42/0.48
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu		m/s	0.45/0.43
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu		%	16/20
	5.10	Provozní brzda			Hydraulická
	5.11	Parkovací brzda			Mechanická
HNACÍ JEDNOTKA	6.1	Výkon hnacího motoru S2 60 min		kW	8,1
	6.2	Výkon motoru zdvihu S3 15%		kW	16
	6.4	Kapacita baterie		V/Ah	80/150
	6.5	Hmotnost baterie		kg	107
OSTATNÍ ÚDAJE	8.1	Typ řízení			PMSM
	10.5	Konstrukce řízení			Hydraulické
	10.7	Hladina hluku v úrovni ucha obsluhy		dB (A)	<70

Parametry uvedené v tabulce platí pro standardní model. V případě potřeby kontaktujte výrobce. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu údajů bez předchozího upozornění.



Nominální nosnosti a vzdálenosti těžiště nákladu - graf



Typy zdvedacího zařízení

Typ stožáru	Výška zdvihu, h3 (mm)	Výška stožáru min, h1 (mm)	Výška stožáru max, h4 (mm)		Volný zdvih, h2 (mm)	
			Bez ochranného rámu	S ochranným rámem	Bez ochranného rámu	S ochranným rámem
DUPLEX	3000	2020	3715	4055	100	100
	3300	2170	4015	4355	100	100
	3500	2270	4215	4555	100	100
	3600	2320	4315	4655	100	100
	4000	2570	4715	5055	100	100
	4500	2820	5215	5555	100	100
DUPLEX S VOLNÝM ZDVIHEM	3000	2020	4055	3715	1335	995
	3300	2170	4355	4015	1485	1145
	3600	2320	4655	4315	1635	1295
TRIPLEX S VELKÝM VOLNÝM ZDVIHEM	4350	2035	5060	5405	1355	1010
	4500	2085	5210	5555	1405	1060
	4800	2185	5510	5855	1505	1160
	5000	2250	5710	6055	1575	1230
	5500	2420	6210	6555	1735	1390
	6000	2635	6710	7055	1955	1610

Volitelná výbava:

Rozměry vidlic	100×40×920 100×40×1070 100×40×1100 100×40×1150 100×40×1220 100×40×1370 100×40×1520 100×40×1800
Šířka upínací desky	1040 mm Ano, lze přizpůsobit
Výška opěrného rámu	1025 mm Ano, lze přizpůsobit
Typ sedačky	Standardní Komfortní Odpružené Odpružené s loketní opěrkou
Přídavná zařízení	Bez Integrovaný boční posuv Externí boční posuv Pozicioner s bočním posuvem
Tažný čep	Ne, nelze přizpůsobit
Antistatický řetěz	Ano, nelze přizpůsobit
Typ kol - přední	Vzdušnicové Pryžové (SE) Nešpinivé (SE)
Typ kol - zadní	Vzdušnicové Pryžové (SE) Nešpinivé (SE)
Kapacita baterie	80V/100Ah 80V/150Ah 80V/230Ah
Nabíječ	Integrovaná 80V/35A Integrovaná 80V/60A Externí 80V/35A Externí 80V/65A Externí 80V/100A
Indikátor stavu baterie	S počítadlem motohodin
Výstražné světlo	Ne Obě strany Obě strany a zadní
Zpětné zrcátko	Jedno vpředu Dvě po stranách
Zvukové signalizační zařízení	Ano, nelze přizpůsobit
Systém OPS	Ano, nelze přizpůsobit
USB rozhraní	USB USB s porty Typ-A a Typ-C
Telematika	Ano, nelze přizpůsobit
Nabíjecí blokace - UK standard	Ano, nelze přizpůsobit
Přední pracovní světlo	LED
Zadní pracovní světlo	Ne LED
Maják	Ano, nelze přizpůsobit
Směrové světlo	LED
Bluespot	Ne Vpředu a vzadu Zadní Dvě vpředu a jedno vzadu
Kabina	Bez Základní polokabina Rozšířená polokabina Plná kabina
Topení	Ne Ano, nelze přizpůsobit
Speciální výbava AUS/NZ	Ne Ano, lze přizpůsobit
Regulace rychlosti v zatáčkách	Ne Ano, lze přizpůsobit
Zařízení pro identifikaci obsluhy	Ne Čtečka karet
Ovládání hydrauliky	Mechanické páky Fingertip Joystick
Zadní madlo s klaksonem	Ano, nelze přizpůsobit
Klakson na páce zdvihu	Ne Ano, lze přizpůsobit
Snížení rychlosti stožáru při plném zdvihu	Ne Ano, lze přizpůsobit

