

Ručně vedený elektrický vysokozdvížný vozík

EP RSL161



VLASTNOSTI

Maximální výkon pro intenzivní provoz

Model RSL161 je ideální volbou pro náročné provozy, které vyžadují vysoce výkonný elektrický zakladač. Je navržen pro efektivní manipulaci s materiálem ve velkých skladech a průmyslovém prostředí, kde obsluha obvykle převáží zboží na střední až dlouhé vzdálenosti.



Navrženo s ohledem na výhody Li-Ion baterie

Řada RSL je vybavena výkonnou 24V 205Ah lithiium-iontovou baterií a nabízí všechny výhody této technologie: kompaktní design, dlouhou životnost bez nutnosti údržby, spolehlivý provoz a minimální prostoje. Externí nabíjecí konektor zajišťuje snadné a uživatelsky přívětivé nabíjení – bez potřeby otevírat bateriový prostor nebo odpojovat konektory. Plné nabití může trvat méně než 2 hodiny.



Vylepšená sklopná plošina pro obsluhu

Nově navržená sklopná plošina pro obsluhu zvyšuje pohodlí i manévrovatelnost, což činí model RSL ideálním pro dlouhé přejezdy ve velkých skladech i pro práci ve stísněných prostorech. Tlumení nárazů zajišťuje plynulou a stabilní jízdu, čímž snižuje únavu obsluhy při delších směnách. Ve sklopené poloze se stroj stává kompaktnějším a lépe ovladatelným, což usnadňuje pohyb mezi regály a v úzkých uličkách.



Snadné řízení a chytrý monitoring

Proporcionální elektronické posilovače řízení účinně snižují únavu obsluhy a zároveň zajišťují přesné a plynulé ovládání. Pro vyšší bezpečnost vozík automaticky zpomaluje v zatáčkách, čímž zvyšuje stabilitu a manévrovatelnost. Nový barevný displej poskytuje rychlý a přehledný náhled na stav vozíku a baterie, obsluha tak může snadno sledovat klíčové informace. Díky inteligentnímu řízení a přístupu k datům v reálném čase přes systém telematiky model RSL161 zajišťuje vyšší efektivitu, pohodlí a bezpečnost při skladových operacích.

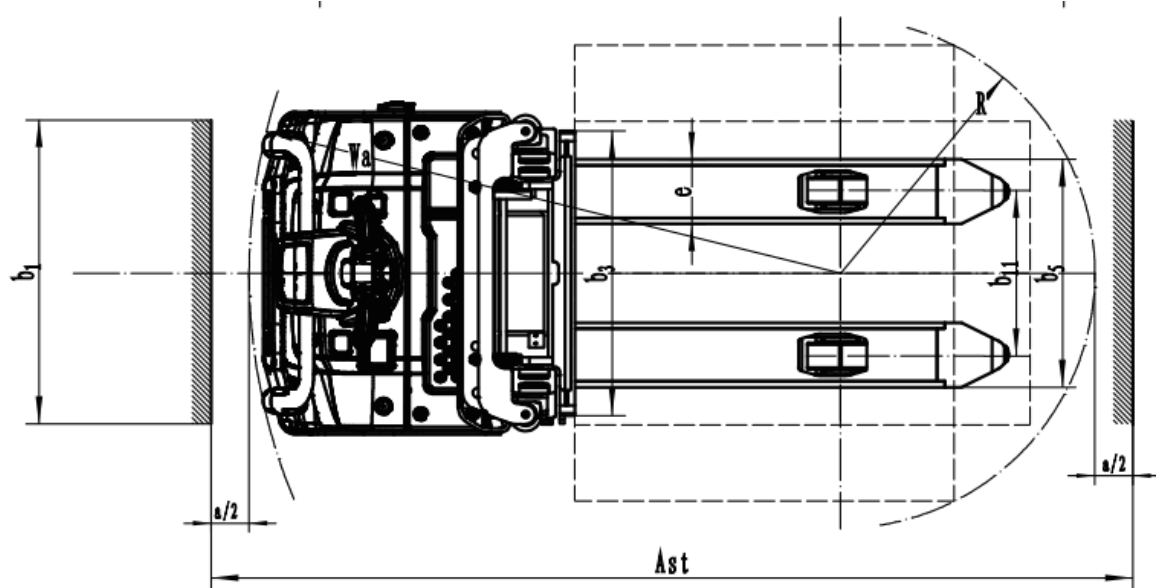
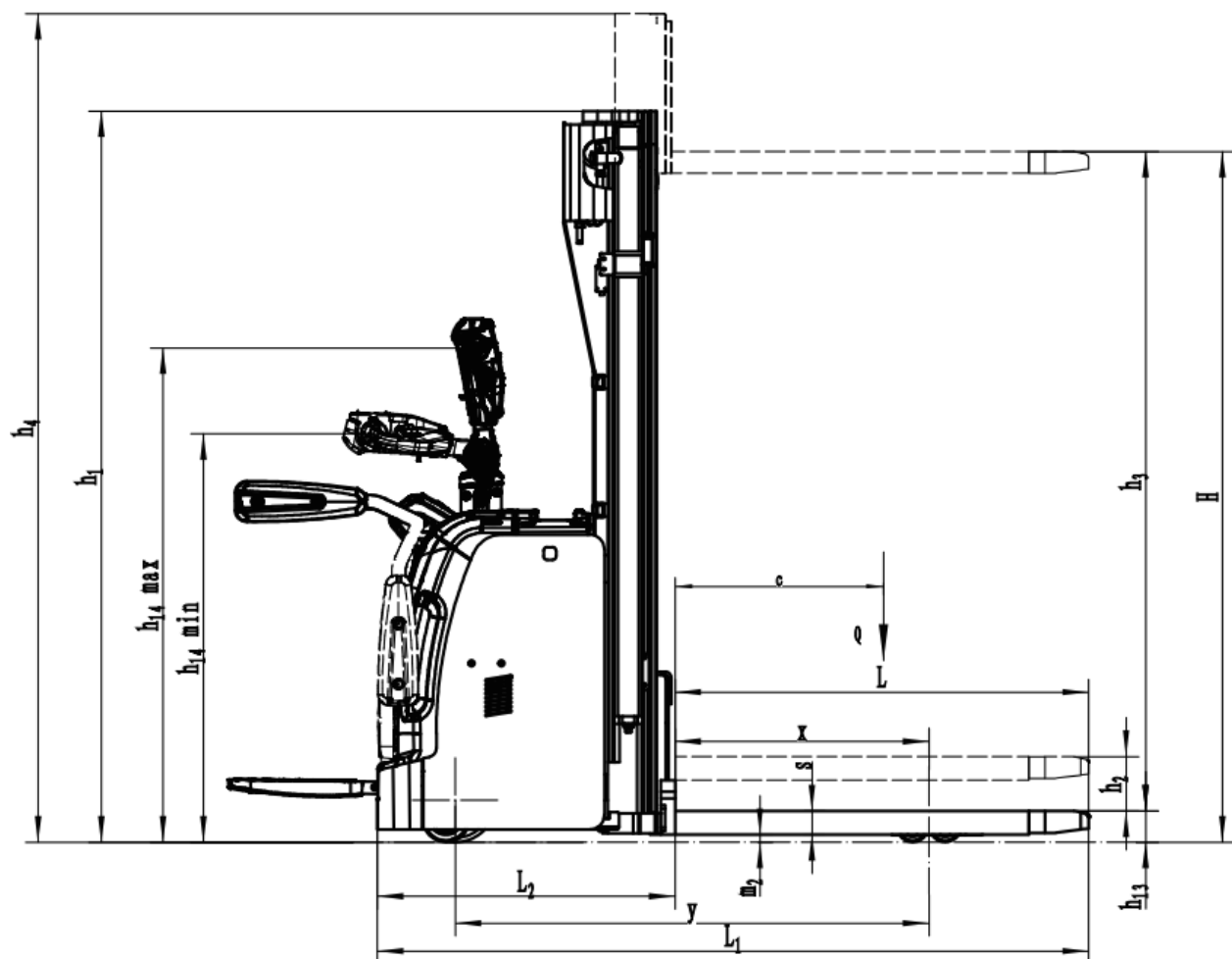


Ručně vedený elektrický vysokozdvížný vozík

OBEČNÁ CHARAKTERISTIKA				
1.2	Model			EP RSL161
1.3	Pohon			Elektrický
1.4	Provozní typ			Stojící obsluha
1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	1600
1.6	Vyložení těžiště nákladu	c	mm	600
1.8	Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic	x	mm	690
1.9	Rozvor	y	mm	1306
HMOTNOST				
2.1	Celková hmotnost		kg	1200
2.2	Zatížení na nápravu s nákladem – přední/zadní		kg	1050/1750
2.3	Zatížení na nápravu bez nákladu – přední/zadní		kg	690/510
KOLA				
3.1	Typ kol			Polyuretan (PU)
3.2	Rozměr kol – přední (řídící, otočná)		mm	Ø230x90
3.3	Rozměr kol – zadní (nákladová)		mm	Ø85x70
3.4	Rozměr kol - pomocná		mm	Ø130x55
3.5	Počet kol – přední/zadní (x = hnaná kola)			1x + 2/4
3.6	Rozchod kol – přední	b ₁₀	mm	634
3.7	Rozchod kol - zadní	b ₁₁	mm	385
ROZMĚRY				
4.0	Max. výška zdvihu	H	mm	3000
4.2	Výška spuštěného stožáru	h ₁	mm	1970
4.3	Volný zdvih	h ₂	mm	/
4.4	Výška zdvihu	h ₃	mm	2915
4.5	Výška stožáru, max.	h ₄	mm	3425
4.9	Výška řídící oje v jízdní poloze min/max	h ₁₄	mm	1125/1361
4.15	Výška spuštěných vidlic	h ₁₃	mm	90
4.19	Celková délka	l ₁	mm	1961
4.20	Délka vč. upínací desky	l ₂	mm	821
4.21	Celková šířka	b ₁ /b ₂	mm	850
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l	mm	65x170x1150
4.24	Šířka upínací desky	b ₃	mm	750
4.25	Šířka přes vidlice	b ₅	mm	570
4.31	Světlá výška – pod stožárem při zatížení	m ₁	mm	25
4.32	Světlá výška – ve středu rozvoru	m ₂	mm	25
4.34.1	Šířka prac. uličky pro palety 1000x1200 napříč	A _{st}	mm	2430
4.34.2	Šířka prac. uličky pro palety 800x1200 napříč	A _{st}	mm	2400
4.35	Poloměr otáčení	W _a	mm	1560

PROVOZNÍ ÚDAJE				
5.1	Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu		km/h	9/11
5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu		m/s	0.2/0.26
5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu		m/s	0.4/0.36
5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu		%	8/12
5.10	Provozní brzda			Elektromagnetická
HNACÍ JEDNOTKA				
6.1	Výkon hnacího motoru S2 60 min		kW	3
6.2	Výkon motoru zdvihu S3 15%		kW	4.5
6.4	Kapacita baterie		V/Ah	24/205
6.5	Hmotnost baterie		kg	72
OSTATNÍ ÚDAJE				
8.1	Typ pohonné jednotky			AC
10.5	Konstrukce řízení			Elektronické
10.7	Hladina hluku v úrovni ucha obsluhy		dB(A)	74

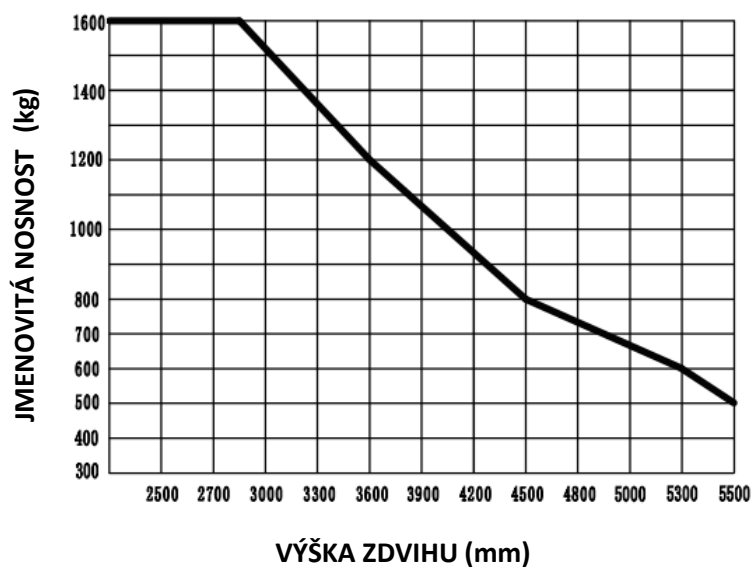
Parametry uvedené v tabulce platí pro standardní model. V případě potřeby kontaktujte výrobce.
Výrobce si vyhrazuje právo na změnu údajů bez předchozího upozornění.



Typy zvedacích zařízení a nominální nosnosti

Typy stožáru	Výška zdvihu, h_3 [mm]	Výška stožáru min, h_1 [mm]	Volný zdvih, h_2 [mm]	Výška stožáru max, h_4 [mm]
DUPLEX	2600	1815	/	3095
	3000	2015	/	3495
	3300	2185	/	3835
	3600	2312	/	4089
	3900	2462	/	4389
	4150	2592	/	4649
DUPLEX S VOLNÝM ZDVIHEM	2650	1815	1320	3118
	2950	1962	1470	3412
	3250	2115	1620	3718
TRIPLEX S VOLNÝM ZDVIHEM	4000	1820	1345	4445
	4500	2020	1545	4945
	4800	2115	1645	5245
	5000	2185	1715	5445
	5500	2385	1915	5945

Diagram zbytkové nosnosti



Volitelná výbava

Volba	EP RSL161
Rozměr vidlic	● 1150*570 ○ 1150*685
Typ opěrných koleček	● Dvojitá
Materiál opěrných koleček	● PU
Materiál hnacího kola	● PU ○ Vyřezávané PU ○ Guma
Kapacita baterie	○ 205Ah (Li-ion) ○ 280Ah (Li-ion)
Nabíječ	○ 24V-50A externí (Li-ion) ○ 24V-100A externí (Li-ion)
Ukazatel stavu baterie	● S počítadlem motohodin (Bluetooth)
Přídavná kolečka	● Ano, nelze upravit
Zvukové upozornění	● Ne ○ Ano, nelze upravit
USB rozhraní	● Ano, nelze upravit
Telematika	● Ne ○ Ano, nelze upravit
Omezení rychlosti v zatáčkách	● Ano, nelze upravit
Vyhřívání pro nabíjení lithium baterie	● Ne ○ Ano, nelze upravit
Snížení rychlosti při zvednutém stožáru	● Ano, nelze upravit
Identifikace obsluhy	● PIN kód ○ Čtečka karet
Elektronický omezovač zdvihu	● Ano, nelze upravit
Funkce zvedání a spouštění	● Proporcionální zdvih

Legenda:

● = Standardní výbava

○ = Volitelná výbava

– = Nekompatibilní / není k dispozici

