AUTOSAS®
komunální a manipulační technika

Elektrický tříkolový vysokozdvižný vozík

EP TVL163 | 183 | 203



WWW.AUTOSAS.CZ

VLASTNOSTI

Jednodílný litý podvozek s integrovaným protizávažím

Modely TVL163/183/203 využívají jednodílný litý podvozek s integrovaným protizávažím, vyvinutý společností EP Equipment. Toto konstrukční řešení zajišťuje vysokou pevnost celého podvozku a zároveň snižuje těžiště vozíku. Díky tomu si vozík zachovává vysokou stabilitu i při plném zatížení a manipulaci s břemeny ve velkých výškách zdvihu. Robustní konstrukce navíc omezuje vibrace a nežádoucí pohyby zvedacího zařízení, zvyšuje celkovou odolnost a přispívá k delší životnosti vozíku.



Kompaktní rozměry pro provoz ve stísněných prostorech

Vozíky TVL163/183/203 jsou díky výšce ochranného rámu pod 2 000 mm ideální pro manipulaci v prostorách s omezenou průjezdnou výškou, jako jsou kontejnery, podzemní garáže nebo sklady s nízkými stropy. Kompaktní konstrukce a malý poloměr otáčení od 1 556 mm zajišťují vynikající manévrovatelnost a umožňují efektivní manipulaci s břemeny i v úzkých uličkách.



Hnací motory (80 V) s technologií PMSM

Modely TVL163/183/203 jsou vybaveny dvojicí 80V hnacích motorů využívajících pokročilou technologii synchronních motorů s permanentními magnety (PMSM). Toto řešení zajišťuje přesné a citlivé ovládání pojezdu a zároveň umožňuje snížit spotřebu energie o 10 až 15 % ve srovnání s běžnými vysokozdvižnými vozíky.



Možnosti nabíjení

EP TVL163/183/203 jsou standardně vybaveny integrovanou jednofázovou nabíječkou 80 V / 35 A a konektorem pro připojení externí nabíječky. K dispozici jsou také externí jednofázové nebo třífázové nabíječky s nabíjecím proudem až 150 A. Díky těmto možnostem lze nabíjení Li-ion baterie snadno přizpůsobit provozním potřebám a intenzitě využití vozíku.



Bezpečnostní funkce

Bezpečnost provozu zajišťuje automatické zastavení vozíku na svahu, elektromagnetická parkovací brzda a systém automatického omezení rychlosti při zatáčení. Tyto funkce přispívají k bezpečnému ovládání vozíku při manévrování i zastavení na nakloněné ploše.



Pohodlné a přesné ovládání

Modely TVL163/183/203 mají ovládací prvky integrované do loketní opěrky, kde jsou snadno dostupné obsluze. Pomocí fingertipů nebo joysticku lze ovládat směr jízdy, zdvih a spouštění, náklon zvedacího zařízení, boční posuv i čtvrtou hydraulickou funkci. Součástí ovládacího panelu je také klakson, ovládání směrových světel, nouzový vypínač a odkládací prostor s USB portem.

Proporcionální hydraulický rozvaděč umožňuje plynulé a přesné ovládání všech hydraulických funkcí bez ovlivnění řízení vozíku.



Ergonomické a prostorné pracoviště obsluhy

Nová konstrukce podvozku modelů TVL163/183/203 poskytuje obsluze více prostoru pro nohy a zvyšuje komfort při práci i během dlouhých směn. Zvedací zařízení s širokým výhledem a optimalizovaná konstrukce ochranného rámu zajišťují dobrou viditelnost do všech směrů a minimalizují mrtvé úhly. Díky tomu má obsluha lepší přehled o pracovním prostoru, což přispívá k pohodlnému a bezpečnému ovládání vozíku.



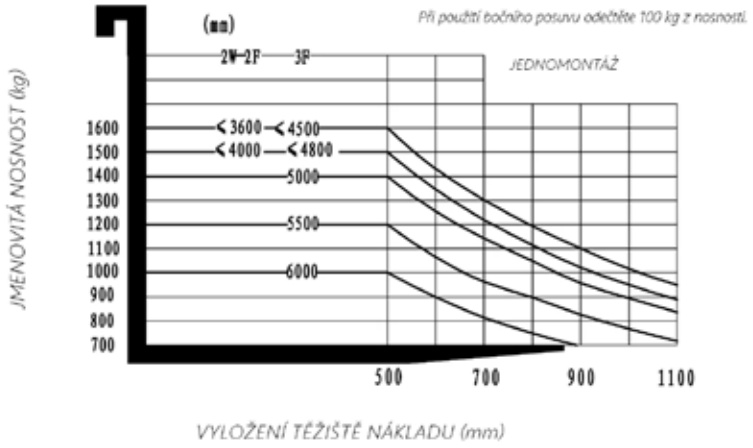
EP TVL163 | 183 | 203

OBECNÁ CHARAKTERISTIKA	1.2	Model			EP TVL163	EP TVL183	EP TVL203
	1.3	Pohon			elektrický	elektrický	elektrický
	1.4	Typ obsluhy			se sedící obsluhou	se sedící obsluhou	se sedící obsluhou
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	1600	1800	2000
	1.6	Vyložení těžiště nákladu	c	mm	500	500	500
	1.8	Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic	x	mm	382	382	382
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1298	1359	1359
HMOTNOST	2.1	Celková hmotnost		kg	3234	3493	3649
	2.2	Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní		kg	4258/576	4601/692	4930/719
	2.3	Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní		kg	1571/1663	1633/1860	1632/2017
KOLA	3.1	Typ kol			plnopryžová	plnopryžová	plnopryžová
	3.2	Rozměr kol - přední		mm	18×7-8	18×7-8	200/50-10
	3.3	Rozměr kol - zadní		mm	140/55-9	140/55-9	140/55-9
	3.5	Počet kol - přední, zadní (X = řídicí)			2×/2	2×/2	2×/2
	3.6	Rozchod kol - přední	b10	mm	905	905	930
	3.7	Rozchod kol - zadní	b11	mm	215	215	215
ROZMĚRY	4.1	Náklon zvedacího zařízení vpřed/vzad	α/β	°	5/5	5/5	5/5
	4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1	mm	1995	1995	1995
	4.3	Volný zdvih	h2	mm	100	100	100
	4.4	Výška zdvihu	h3	mm	3000	3000	3000
	4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4	mm	4054	4054	4054
	4.7	Výška ochranného rámu (kabiny)	h6	mm	1984	1984	1984
	4.8	Výška sedadla řidiče	h7	mm	1017	1017	1017
	4.12	Výška tažného zařízení	h10	mm	492	492	492
	4.19	Celková délka	l1	mm	2830	2889	3039
	4.20	Délka včetně upínací desky	l2	mm	1910	1969	1969
	4.21	Celková šířka	b1 / b2	mm	1062	1062	1130
	4.22	Rozměry vidlic	s / e / l	mm	40×100×920	40×100×920	40×122×1070
	4.23	Třída upínací desky vidlic dle ISO 2328			2A	2A	2A
	4.24	Šířka upínací desky	b3	mm	1040	1040	1040
	4.31	Světlá výška pod zvedacím zařízením při zatížení	m1	mm	90	90	90
	4.32	Světlá výška ve středu rozvoru	m2	mm	110	110	110
	4.34.1	Šířka prac. uličky pro palety 1000×1200 napříč	Ast	mm	3263	3321	3321
	4.34.2	Šířka prac. uličky pro palety 800×1200 podélně	Ast	mm	3388	3446	3446
	4.35	Poloměr otáčení	Wa	mm	1556	1614	1614
PROVOZNÍ ÚDAJE	5.1	Rychlost pojezdu s nákladem / bez nákladu		km/h	13/14	13/14	13/14
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem / bez nákladu		m/s	0.36/0.45	0.36/0.45	0.36/0.45
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem / bez nákladu		m/s	0.45/0.43	0.45/0.43	0.45/0.43
	5.5	Tažná síla s nákladem / bez nákladu			1611/1089	1761/1173	1878/1224
	5.6	Max. tažná síla s nákladem / bez nákladu		N	11091/8189	12122/8825	12923/9208
	5.8	Max. stoupavost s nákledem / bez nákladu		%	15/17	15/17	15/17
	5.10	Provozní brzda			elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická
	5.11	Parkovací brzda			elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická
POHON	6.1	Jmenovitý výkon motoru pojezdu S2 60 min		kW	5,0×2	5,0×2	5,0×2
	6.2	Jmenovitý výkon motoru zdvihu S3 15 %		kW	16	16	16
	6.4	Napětí a jmenovitá kapacita baterie		V / Ah	80 / 150	80 / 150	80 / 150
	6.4.3	Typ baterie			Li-ion	Li-ion	Li-ion
	6.5	Hmotnost baterie		kg	165	165	165
	6.6	Spotřeba energie dle DIN EN 16796		kWh/h	5,13[1)]	5,62[1)]	5,68[1)]
	6.7	Manipulační výkon dle VDI 2198		t/h	96	111.6	108
	6.8	Energetická účinnost manipulace dle VDI 2198		t/kWh	21	24	22.22
OSTATNÍ ÚDAJE	8.1	Typ pohonné jednotky			PMSM	PMSM	PMSM
	10.1	Pracovní tlak hydrauliky pro přídavná zařízení		bar	180	180	180
	10.2	Průtok hydraulického oleje pro přídavná zařízení		ℓ/min	35	35	35
	10.5	Konstrukce řízení			hydraulické	hydraulické	hydraulické
	10.7	Úroveň hluku v úrovni ucha řidiče		dB(A)	65	65	65
	15.1	Výstupní proud nabíječky		A	25	25	25

EP TVL163 | 183 | 203

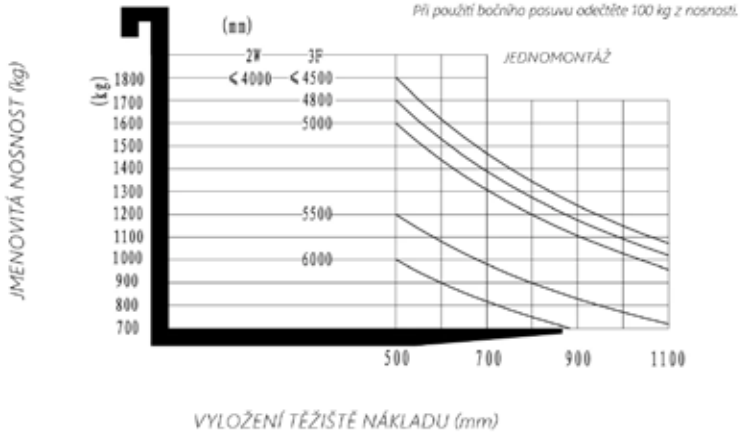
EP TVL163

DIAGRAM ZBYTKOVÉ NOSNOSTI



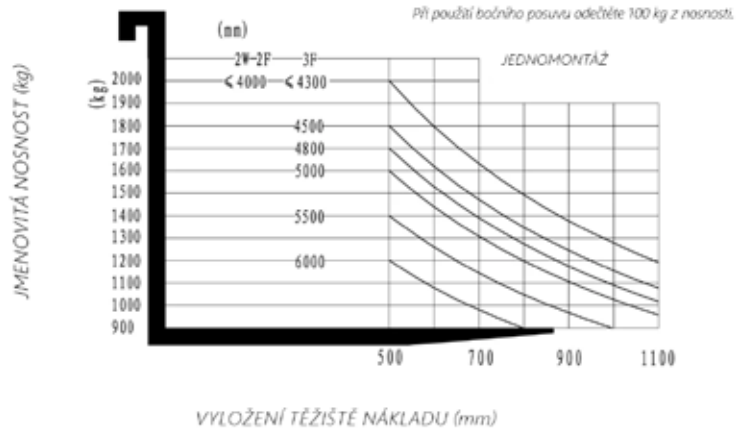
EP TVL183

DIAGRAM ZBYTKOVÉ NOSNOSTI



EP TVL203

DIAGRAM ZBYTKOVÉ NOSNOSTI



Typy zvedacího zařízení

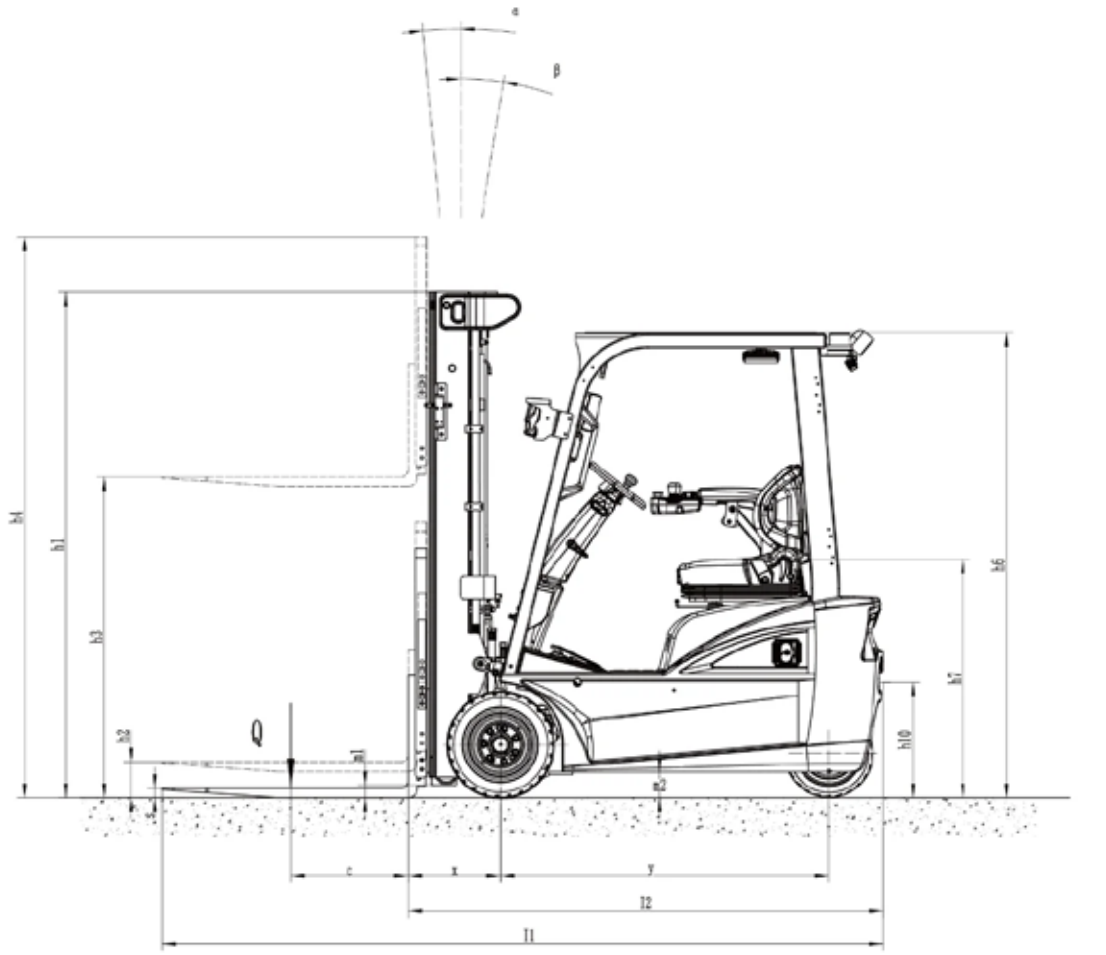
EP TVL163 | 183

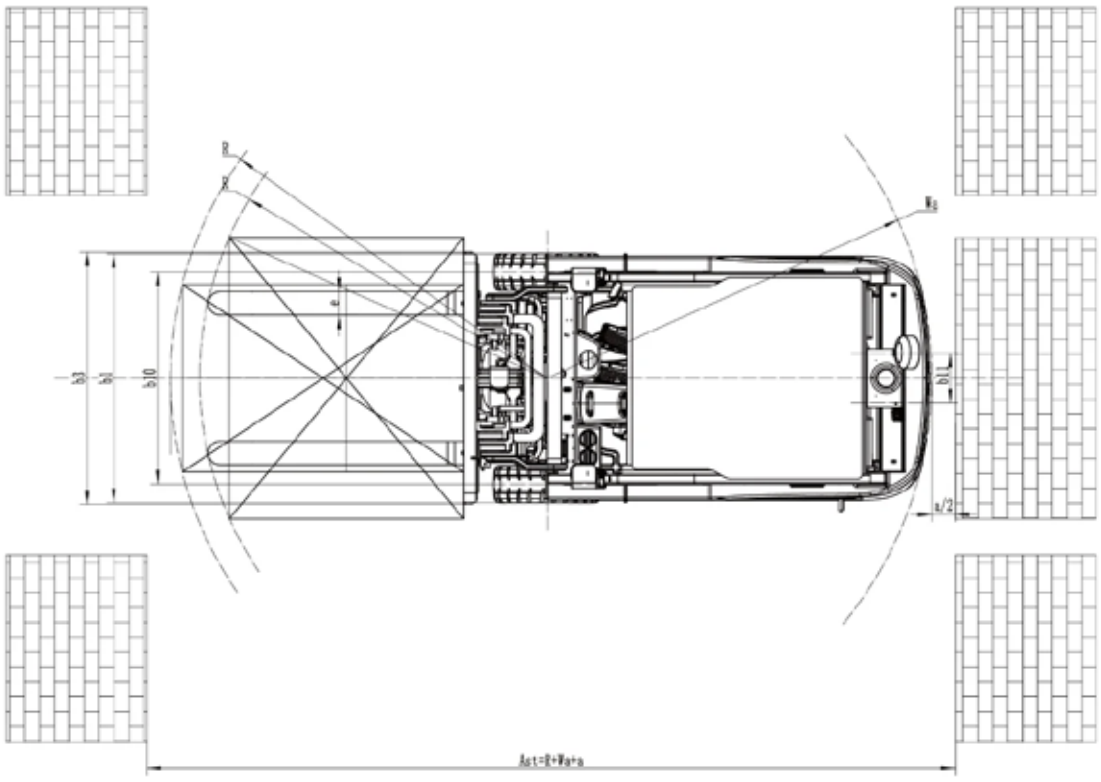
Typy stožárů	Výška zdvihu (h3)	Výška stožáru ve složeném stavu (h1)	Výška stožáru v plně vysunutém stavu (h4)		Volný zdvih (h2)	
			Bez ochranného rámu	S ochranným rámem	Bez ochranného rámu	S ochranným rámem
	mm					
Duplex	3000	1995	3665	4054	100	100
	3600	2295	4265	4654	100	100
	4000	2545	4665	5054	100	100
Duplex s volným zdvihem	3000	1995	3665	4054	1360	970
	3600	2295	4265	4655	1660	1270
	4000	2545	4665	5055	1910	1520
Triplex s volným zdvihem	4300	1995	4965	5354	1360	970
	4500	2060	5165	5554	1425	1035
	4800	2160	5465	5854	1525	1135
	5000	2225	5665	6054	1590	1200
	5500	2395	6165	6554	1760	1370
	6000	2610	6665	7054	1975	1585

EP TVL203

Typy stožárů	Výška zdvihu (h3)	Výška stožáru ve složeném stavu (h1)	Výška stožáru v plně vysunutém stavu (h4)		Volný zdvih (h2)	
			Bez ochranného rámu	S ochranným rámem	Bez ochranného rámu	S ochranným rámem
	mm					
Duplex	3000	1995	3665	4054	100	100
	3600	2295	4265	4654	100	100
	4000	2545	4665	5054	100	100
Duplex s volným zdvihem	3000	1995	3665	4054	1360	970
	3600	2295	4265	4654	1660	1270
	4000	2545	4665	5055	1910	1520
Triplex s volným zdvihem	4300	1995	4965	5354	1360	970
	4500	2060	5165	5554	1425	1035
	4800	2160	5465	5854	1525	1135
	5000	2225	5665	6054	1590	1200
	5500	2395	6165	6554	1760	1370
	6000	2610	6665	7054	1975	1585

EP TVL163 | 183 | 203





Volitelné možnosti EP TVL163 | 183

	EP TVL163 | 183
Rozměry vidlic	Individuální rozměry na vyžádání | 100*40*920 | 100*40*1070 |100*40*1100 (pouze TVL183) | 100*40*1150 | 100*40*1200 | 100*40*1220 | 100*40*1370
Materiál předních kol	Pryžové (SE) | Nešpinivé (SE)
Materiál zadních kol	Pryžové (SE) | Nešpinivé (SE)
Kapacita baterie	80 V 150 Ah | 80 V 230 Ah | 80 V 314 Ah
Nabíječ	80 V 35 A integrovaný | 80 V 60 A externí | 80 V 65 A externí | 80 V 100 A externí | 80 V 150 A externí
Indikátor baterie	S počítadlem motohodin (Bluetooth) s ESP
Typ sedačky	Komfortní s bezpečnostním spínačem pásu | GRAMMER MSG65 | Odpružené s bezpečnostním spínačem pásu
Přídavná zařízení	Žádné | Integrovaný boční posuv | Externí boční posuv | Pozicioner vidlic s bočním posuvem
Tažný čep	Ano
Elektrostatický pásek	Ano
Přední světlo	LED
Zadní světlo	Ne | LED
Maják	LED
Osvětlení směru jízdy	LED
Modré bezpečnostní světlo	Ne | Zadní | Přední + zadní
Červené výstražné světlo	Ne | Obě strany | Obě strany + zadní
Zpětné zrcátko	Jedno vpředu | Dvě po stranách + jedno vpředu
Zvukové signalizační zařízení	Ano
Systém OPS	Ano
USB rozhraní	USB port typu A/C
Telematika	Ano | Ne
Kabina	Ne | Čelní sklo + střešní sklo | Polokabina | Plně uzavřená kabina
Ochranný rám	Standard | S tvrzeným střešním sklem
Balíček funkcí AS / NZS	Ne | Ano
Regulace rychlosti v zatáčkách	Ano
Vyhřívaná Li-ion baterie	Ano | Ne
Identifikace obsluhy	Ne
Omezení zdvihu	Ne | Ano
Ovládání hydrauliky	Joystick | Minipáčky
Klakson na zadní části loketní opěrky	Ano
Automatická parkovací brzda	Ano

Volitelné možnosti EP TVL203

	EP TVL203
Rozměry vidlic	122*40*1070 | Individuální rozměry na vyžádání | 122*40*1150 | 122*40*1220 | 122*40*1370 | 122*40*1500
Materiál předních kol	Pryžové (SE) | Nešpinivé (SE)
Materiál zadních kol	Pryžové (SE) | Nešpinivé (SE)
Kapacita baterie	80 V 150 Ah | 80 V 230 Ah | 80 V 314 Ah
Nabíječ	80 V 35 A integrovaný | 80 V 60 A externí | 80 V 65 A externí | 80 V 100 A externí | 80 V 150 A externí
Indikátor baterie	S počítadlem motohodin (Bluetooth) s ESP
Typ sedačky	Komfortní s bezpečnostním spínačem pásu | GRAMMER MSG65 | Odpružené s bezpečnostním spínačem pásu
Přídavná zařízení	Žádné | Integrovaný boční posuv | Externí boční posuv | Pozicioner vidlic s bočním posuvem
Tažný čep	Ano
Elektrostatický pásek	Ano
Přední světlo	LED
Zadní světlo	Ne | LED
Maják	LED
Osvětlení směru jízdy	LED
Modré bezpečnostní světlo	Ne | Zadní | Přední + zadní
Červené výstražné světlo	Ne | Obě strany | Obě strany + zadní
Zpětné zrcátko	Jedno vpředu | Dvě po stranách + jedno vpředu
Zvukové signalizační zařízení	Ano
Systém OPS	Ano
USB rozhraní	USB port typu A/C
Telematika	Ano | Ne
Kabina	Ne | Čelní sklo + střešní sklo | Polokabina | Plně uzavřená kabina
Ochranný rám	Standard | S tvrzeným střešním sklem
Balíček funkcí AS / NZS	Ne | Ano
Regulace rychlosti v zatáčkách	Ano
Vyhřívaná Li-ion baterie	Ano | Ne
Identifikace obsluhy	Ne
Omezení zdvihu	Ne | Ano
Ovládání hydrauliky	Joystick | Minipáčky
Klakson na zadní části loketní opěrky	Ano
Automatická parkovací brzda	Ano

© Auto SAS s.r.o. si vynahrazuje právo změny technických parametrů.