AUTOSAS®

komunální a manipulační technika

Elektrický čelní vysokozdvižný vozík Li-ion

EP RTF-4L1-HV



WWW.AUTOSAS.CZ

VLASTNOSTI

Jistý výkon na nerovném a náročném terénu

Díky optimalizovanému uspořádání diferenciálů pro různé zatížení nabízí vozík lepší trakci a umožňuje snadné přepínání mezi režimy 2WD a 4WD.

Režim 2WD: Optimalizovaný pro nižší spotřebu energie a delší provozní dobu. Ideální pro hladké i nezpevněné cesty.

Režim 4WD: Poskytuje lepší trakci a jízdní schopnosti v náročných podmínkách, například na prudkých svazích, v blátě nebo na písčitém terénu.



Konfigurace diferenciálů
RTF25 je vybaven automatickým samosvorným diferenciálem na přední nápravě, který omezuje rozdíl otáček mezi oběma předními koly a pomáhá zachovat trakci i v případě, že jedno z kol ztratí přilnavost.

Modely RTF30 a RTF35 jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu na přední nápravě a samosvorným diferenciálem na zadní nápravě. Po aktivaci pomáhá uzávěrka diferenciálu zachovat přenos síly na obě přední kola i v náročných podmínkách s nízkou trakcí a umožňuje vozíku lépe překonávat obtížný terén.

V kombinaci se světlou výškou 289 mm a terénními pneumatikami nabízí vozík velmi dobré jízdní vlastnosti a trakci v blátě, písku, na prudkých svazích i nerovném povrchu a umožňuje spolehlivý provoz v náročných venkovních podmínkách.

Vysoký výkon: vysoká rychlost a stoupavost



Vysokonapěťová Li-ion baterie 309 V umožňuje dodávat motorům vyšší výkon, což zlepšuje akceleraci i rychlost jízdy terénního vozíku. Vysokonapěťový systém zároveň zajišťuje stabilní a vysoký výkon, díky kterému vozík dosahuje výborné rychlosti a stoupavosti a snadno zvládá různé typy provozu.

Tento vysokonapěťový vozík nabízí oproti nízkonapěťovým a spalovacím modelům zvýšení výkonu o 30 až 50 %.

Veškeré ovládací prvky standardně na dosah ruky

Hydraulické funkce, jako je zdvih a spouštění vidlic, naklápění stožáru, boční posuv a 4. hydraulický okruh pro přídavná zařízení, se pohodlně a přesně ovládají elektronickými prvky integrovanými v loketní opěrce.

Přepínač směru jízdy je rovněž umístěn tak, aby byl snadno a intuitivně dostupný. Toto řešení zvyšuje komfort obsluhy a usnadňuje ovládání vozíku i během dlouhých pracovních směn.



Delší provozní doba díky rychlonabíjení 1C a flexibilnímu řízení energie

Model RTF25/30/35-4L1-HV je vybaven Li-ion baterií 309 V / 150 Ah s vysokou energetickou hustotou. I přes kompaktní rozměry dokáže baterie uložit 46,35 kWh elektrické energie.

Vysokonapěťový systém přispívá k nižší spotřebě energie a delší provozní době ve srovnání s nízkonapěťovými systémy. Li-ion baterie nabízí životnost až 4 000 nabíjecích cyklů, což zajišťuje dlouhodobou spolehlivost a snižuje potřebu její výměny. Lithium iontová technologie zároveň umožňuje nižší náklady na energii při dlouhodobém provozu.







Díky rychlonabíjení nabízí tento terénní vysokozdvižný vozík velmi efektivní možnosti doplňování energie. Vozík je vybaven integrovaným nabíječem i konektorem pro externí nabíjení. Obsluha tak může vozík nabíjet přímo z elektrické sítě nebo jej připojit k volitelné mobilní bateriové stanici. To umožňuje provoz a nabíjení i na stavbách nebo v místech s omezeným přístupem k elektrické síti.

Modely RTF25/30/35-4L1-HV lze rovněž kombinovat s mobilním bateriovým úložištěm EP, takže jsou vhodné i pro provoz mimo elektrickou síť.

Plné nabití trvá přibližně 1 hodinu a poskytuje dostatek energie až na 2 kompletní pracovní směny.

Kompaktní konstrukce pro venkovní i vnitřní provoz

Díky nízké celkové výšce a kompaktní šířce se model RTF25/30/35-4L1-HV snadno pohybuje mezi podzemními garážemi, sklady s omezenou výškou i úzkými průjezdy. Vozík je tak možné využít v různých provozech, od otevřených venkovních ploch až po stísněné vnitřní prostory.

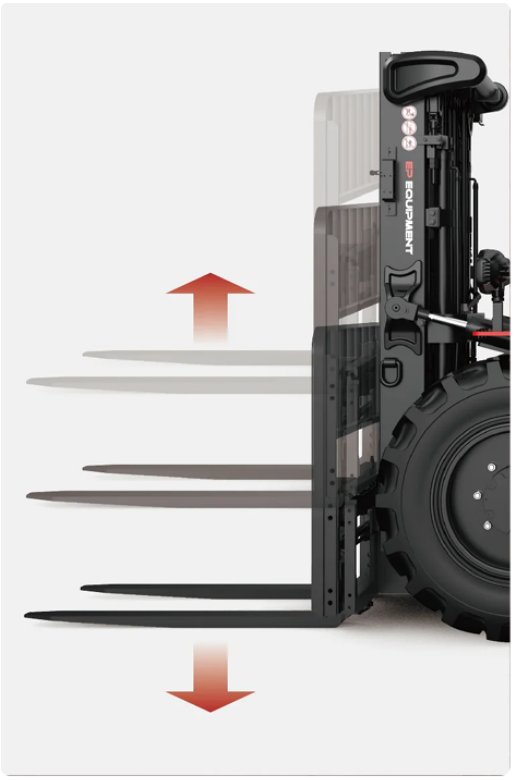
Konstrukce vozíku umožňuje spolehlivý provoz v dešti, kalužích i náročných podmínkách. Celý vozík splňuje stupeň krytí IPX4, vysokonapěťové komponenty dokonce IP67. Model RTF25/30/35-4L1-HV je navržen pro provoz v náročných teplotních podmínkách a může pracovat při okolní teplotě přibližně od −25 °C do +40 °C.



Standardní výbavou je také vyhřívání baterie během nabíjení. Pokud okolní teplota klesne pod bod mrazu, systém se automaticky aktivuje a zajišťuje optimální teplotní podmínky pro efektivní a bezpečné nabíjení i v zimním období.



Bezpečný provoz díky ochraně baterie, tlumení stožáru a řízení jízdy



Vysokonapěťová Li-ion baterie využívá několik úrovní ochrany pro bezpečný provoz, například ochranu proti přebití, kontrolu teploty a ochranu proti zkratu. Tím se snižuje riziko možných poruch a zvyšuje celková bezpečnost provozu.

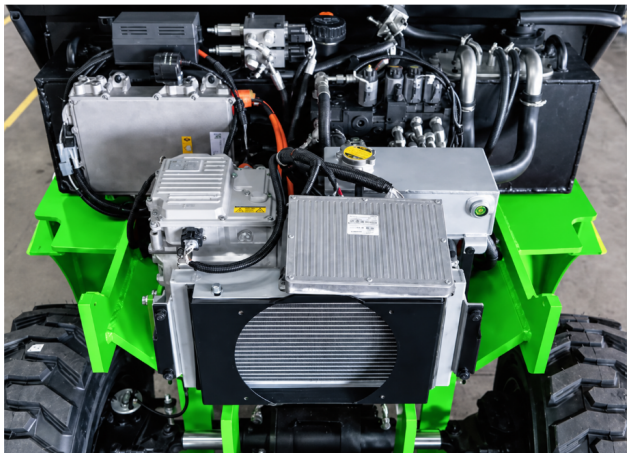
Centrální řídicí jednotka VCU, tedy Vehicle Control Unit, dále zvyšuje bezpečnost terénního vysokozdvižného vozíku. Zajišťuje přesné řízení a průběžné sledování důležitých provozních parametrů, aby vozík pracoval v bezpečných mezích.

Stožár je vybaven hydraulickým tlumením, které zajišťuje plynulé zvedání a spouštění nákladu. Řízené zpomalování omezuje prudké rázy při pohybu vidlic, které by mohly poškodit náklad nebo snížit komfort obsluhy. Zároveň se tím prodlužuje životnost komponentů stožáru.

Bezpečnost při jízdě podporuje také automatické snížení rychlosti při zvednutém stožáru a kontrola rychlosti při zatáčení. Vozík tak umožňuje bezpečnější manipulaci s nákladem i při práci v náročnějších podmínkách.

Inteligentní a spolehlivé řízení teploty

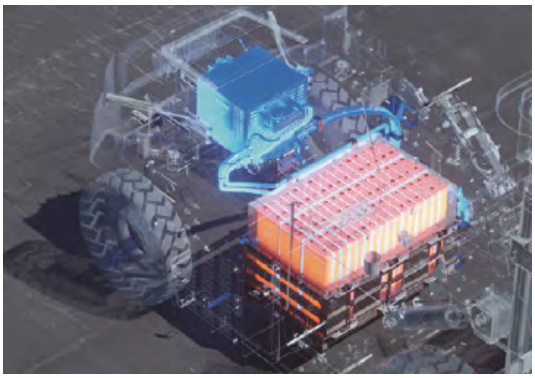
Vysokonapěťový terénní vysokozdvižný vozík využívá optimalizovaný systém řízení teploty motoru, řídicí jednotky, napájecího systému a vysokonapěťové Li-ion baterie. Díky tomu si zachovává stabilní výkon a spolehlivý provoz i v náročných pracovních podmínkách.



Optimalizované řízení teploty zajišťuje účinný odvod tepla a pomáhá předcházet přehřívání při dlouhodobém intenzivním provozu nebo při vysokých okolních teplotách. Speciálně navržené ventilační kanály a zvětšené cesty proudění chladicího vzduchu účinně chrání klíčové komponenty před nadměrným hromaděním tepla. Tím se snižuje riziko poklesu výkonu nebo neočekávaných odstávek a zároveň se zvyšuje spolehlivost, odolnost a životnost vozíku.

Udržováním Li-ion baterie v optimálním teplotním rozsahu systém pomáhá zajistit stabilní výkon, rovnoměrný výstupní výkon a delší životnost baterie. Zároveň omezuje riziko přehřívání při intenzivním nasazení.

Udržitelnost: nulové emise pro čistší pracovní prostředí



Plně elektrické modely RTF25/30/35-4L1-HV s Li-ion bateriemi produkují během provozu nulové emise. Obsluha tak není vystavena škodlivým výfukovým plynům, jako je oxid uhelnatý a oxidy dusíku.

Vozík přispívá k čistšímu pracovnímu prostředí, aniž by byly omezeny jeho manipulační schopnosti.

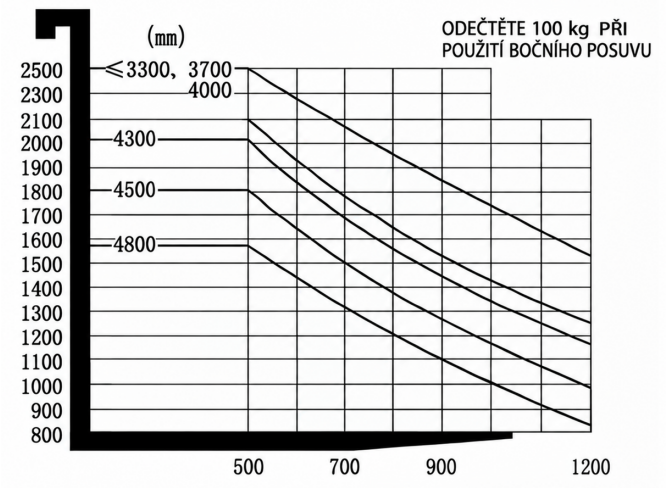
Elektrický čelní vysokozdvižný vozík

OBECNÁ CHARAKTERISTIKA	**1.2**	Model			**EP RTF25-4L1-HV**	**EP RTF30-4L1-HV**	**EP RTF35-4L1-HV**
	1.3	Pohon			Elektrický	Elektrický	Elektrický
	1.4	Provozní typ			Se sedící obsluhou	Se sedící obsluhou	Se sedící obsluhou
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	2500	3000	3500
	1.6	Vyložení těžiště nákladu	c	mm	500	500	500
	1.8	Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic	x	mm	625	625	625
	1.9	Rozvor	y	mm	1800	1900	1900
HMOTNOST	**2.1**	Celková hmotnost		kg	5178/（5258）	5400/（5480）	5680/（5760）
	2.2	Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní		kg	6441/1237（6491/1267）	6295/2105（6345/2135）	7803/1377(7853/1407)
	2.3	Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní		kg	2332/2846（2372/2886）	2430/2970（2470/3010）	2556/3124(2596/3164)
KOLA	**3.1**	Typ kol			Vzdušnicové	Vzdušnicové	Vzdušnicové
	3.2	Rozměr kol - přední		mm	280/80R20	12.5/80-18	12.5/80-18
	3.3	Rozměr kol - zadní		mm	27×10-12	27×10-12	27×10-12
	3.5	Počet kol - přední, zadní (X = řídicí)			2X/2X	2X/2X	2X/2X
	3.6	Rozchod kol - přední	b10	mm	1161	1161	1161
	3.7	Rozchod kol - zadní	b11	mm	1195	1195	1195
ROZMĚRY	**4.1**	Náklon stožáru - vpřed/vzad	α/β	°	10/12	10/12	10/12
	4.2	Výška se spuštěným stožárem	h1	mm	2179	2215	2215
	4.3	Volný zdvih	h2	mm	100	100	100
	4.4	Výška zdvihu	h3	mm	3000	3000	3000
	4.5	Výška stožáru, max.	h4	mm	4035	4095	4095
	4.7	Výška ochranného rámu řidiče (kabiny)	h6	mm	2000/(2150)	2015/(2165)	2015/(2165)
	4.8	Výška sedadla řidiče	h7	mm	945	976	976
	4.12	Výška tažného zařízení	h10	mm	455	486	486
	4.19	Celková délka	l1	mm	4028	4168	4173
	4.20	Délka včetně upínací desky	l2	mm	2898	3003	3008
	4.21	Celková šířka	b1/b2	mm	1450	1500	1500
	4.22	Rozměry vidlic	s/e/l	mm	40×122×1070	45x122x1070	45x122x1070
	4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída / typ A, B 3A			2A	3A	3A
	4.24	Šířka nosiče vidlic	b3	mm	1308	1308	1308
	4.31	Světlá výška - pod stožárem, s nákladem	m1	mm	260	290	290
	4.32	Světlá výška - ve středu rozvoru	m2	mm	258	289	289
	4.33	Šířka pracovní uličky pro palety 1000x1200 napříč	Ast	mm	4843	4920	4920
	4.34	Šířka pracovní uličky pro palety 800x1200 podélně	Ast	mm	5043	5120	5120
	4.35	Poloměr otáčení	Wa	mm	3118	3195	3195
PROVOZNÍ ÚDAJE	**5.1**	Rychlost pojezdu bez nákladu		km/h	20/20	20/20	20/20
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu		m/s	0.65/0.66	0.45/0.5	0.45/0.5
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu		m/s	0.6/0.5	0.45/0.4	0.45/0.4
	5.6	Max. tažná síla s nákladem/bez nákladu			54561	54561	54561
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu		%	45/50	42/48	40/45
	5.10	Provozní brzda			Mechanická/hydraulická	Mechanická/hydraulická	Mechanická/hydraulická
	5.11	Parkovací brzda			Mechanická	Mechanická	Mechanická
HNACÍ JEDNOTKA	**6.1**	Výkon hnacího motoru S2 60 min		kW	30(Vpřed)/12.5(Vzad)	30(Vpřed)/12.5(Vzad)	30(Vpřed)/12.5(Vzad)
	6.2	Výkon motoru zdvihu S3 15%		kW	22	22	22
	6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita		V/Ah	309/150	309/150	309/150
OSTATNÍ ÚDAJE	**8.1**	Typ pohonu			PMSM	PMSM	PMSM
	10.5	Konstrukce řízení			Hydraulická	Hydraulická	Hydraulická
	10.7	Hladina hluku v úrovni ucha obsluhy		dB (A)	70	70	70

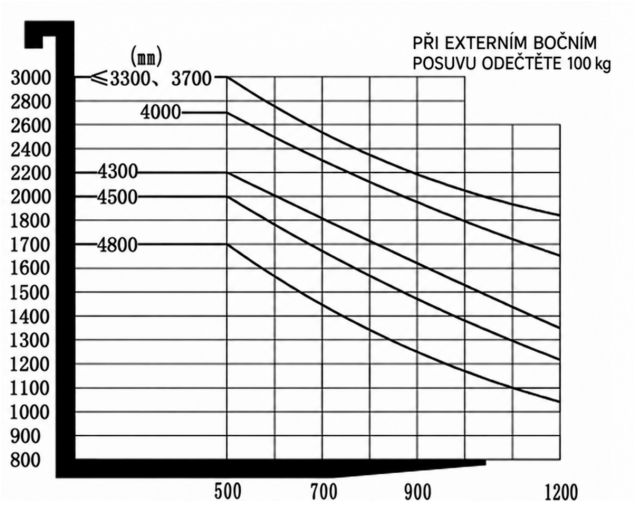
Specifikace a konstrukční provedení mohou být v rámci průběžného zdokonalování výrobků **změněny bez předchozího upozornění.** Zobrazené obrázky a technické údaje mohou obsahovat volitelnou výbavu a slouží pouze jako reference. Všechny rozměry podléhají standardním výrobním tolerancím.

DIAGRAM ZBYTKOVÉ NOSNOSTI

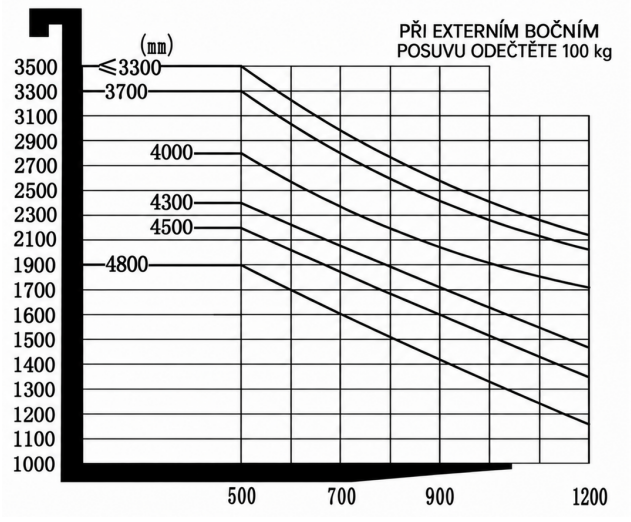
EP RTF25-4L1-HV

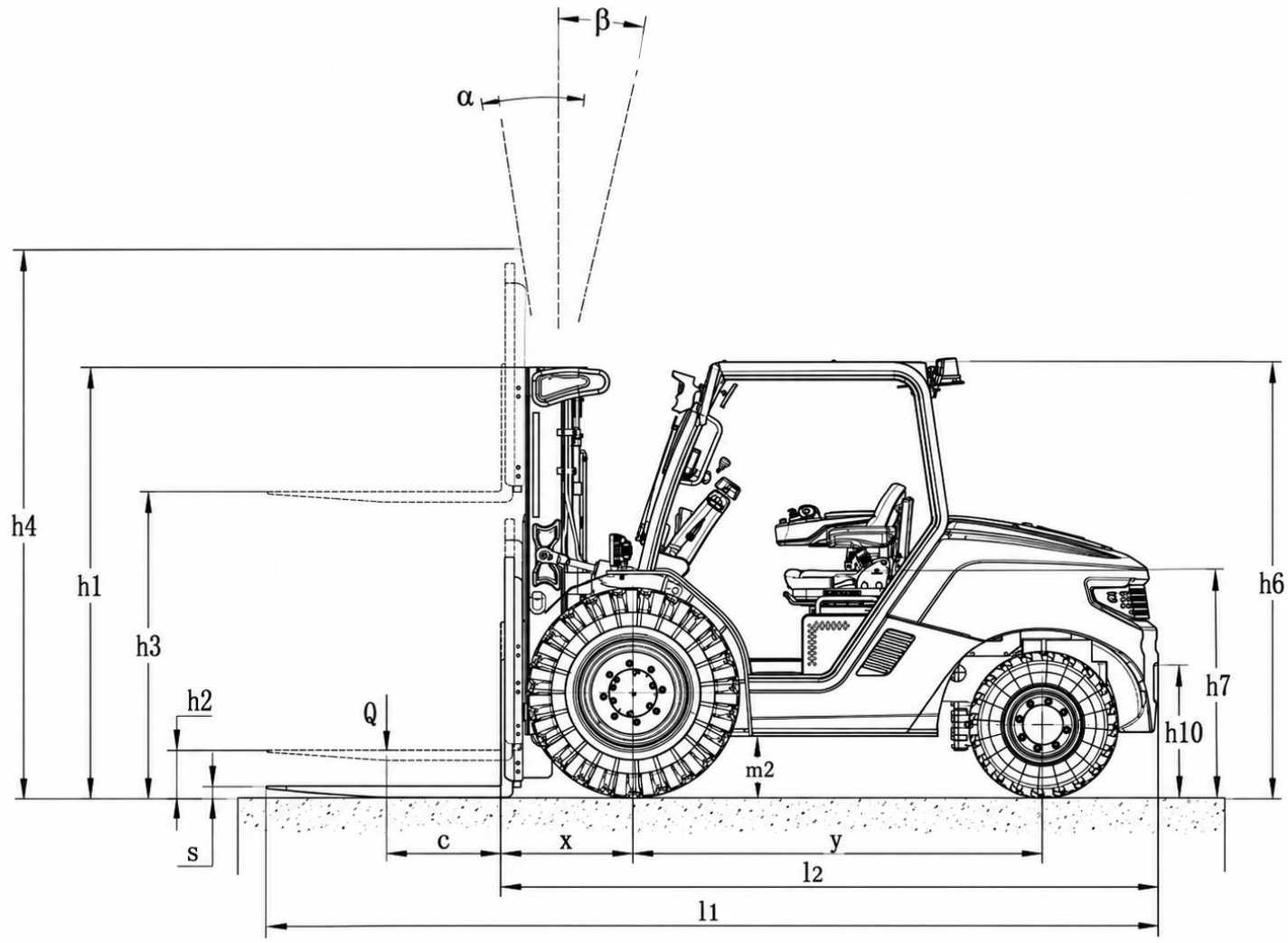


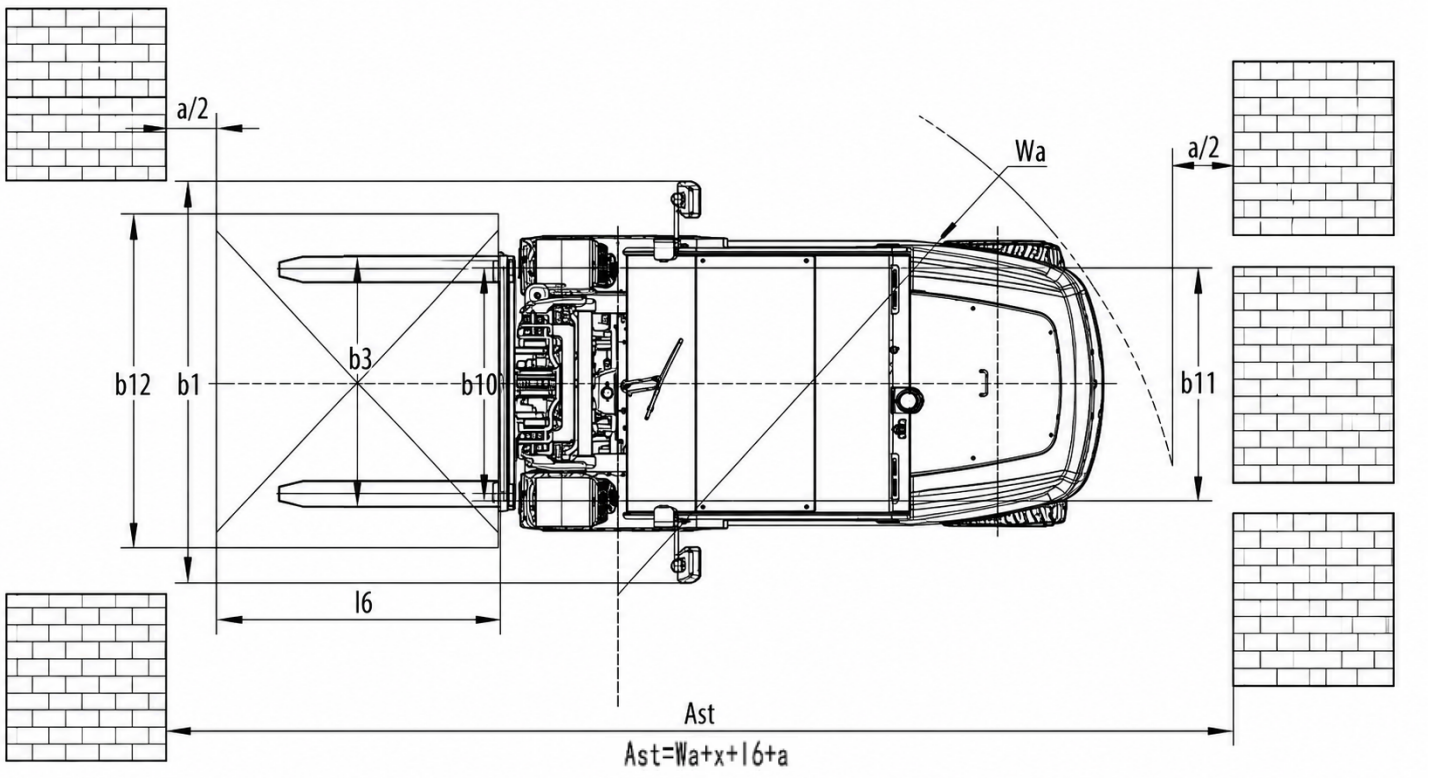
EP RTF30-4L1-HV



EP RTF35-4L1-HV




β
α
h4
h1
h3
h2
Q
s
c
x
y
l2
l1
m2
h10
h7
h6


a/2
Wa
a/2
b12
b1
b3
b10
b11
l6
Ast
Ast=Wa+x+l6+a

TYP ZVEDACÍHO ZAŘÍZENÍ

Typ stožáru	Výška zdvihu, H3 (mm)	Výška stožáru min, H1 (mm)	Výška stožáru max, H4 (mm)		Volný zdvih, H2 (mm)		Náklon vpřed (A, °)	Náklon vzad (B, °)	Vzdálenost nákladu (X, MM)
			Bez ochranného rámu	S ochranným rámem	Bez ochranného rámu	S ochranným rámem			
DUPLEX	2700	2050	3510	3750	135	135	10	12	619
	3000	2200	3810	4050	135	135	10	12	619
	3300	2350	4110	4350	135	135	10	12	619
	3500	2450	4310	4550	135	135	10	12	619
	3700	2550	4510	4750	135	135	10	12	619
	4000	2750	4810	5050	135	135	10	12	619
	4500	3000	4310	5550	135	135	6	10	619
TRIPLEX	3700	1990	4540	4760	1190	970	10	12	625
	4000	2150	4820	5040	1350	1130	10	12	625
	4300	2220	5130	5350	1420	1200	6	10	625
	4800	2405	5630	5850	1605	1385	6	10	625

VOLITELNÉ MOŽNOSTI

POLOŽKA	MOŽNOSTI, volitelné položky jsou označeny oranžově
Rozměry vidlic	122×40×1070 mm | Možnost úpravy na míru | 122×40×1150 | 122×40×1220 | 122×40×1370 | 122×40×1500
Materiál předních kol	Vzdušnicové
Materiál zadních kol	Vzdušnicové
Kapacita baterie	309 V / 150 Ah
Nabíječ	Integrovaný nabíječ 309 V / 30 A | 309 V / 65 A
Typ sedadla	GRAMMER MSG65 | GRAMMER MSG75G531
Přídavná zařízení	Bez | Integrovaný boční posuv | Externí boční posuv | Pozicionér vidlic s bočním posuvem
Antistatický řetěz	Ano, bez možnosti úprav
Zpětná zrcátka	Jedno vpředu | Dvě boční a jedno přední
Kabina	Vylepšená polokabina | Plná kabina | Vylepšená plná kabina
Ochranný rám řidiče	Standardní | Snížené provedení
Funkční balíček AS/NZS	Ne | Ano, bez možnosti úprav
Kontrola rychlosti v zatáčkách	Ne | Ano, bez možnosti úprav
Identifikační zařízení obsluhy	Ne | Čtečka karet
Elektronické omezení zdvihu	Ne | Ano, bez možnosti úprav
Hydraulický akumulátor stožáru	Ne | Ano, bez možnosti úprav

© Auto SAS s.r.o. si vynahrazuje právo změny technických parametrů.