

Nezpevněný a náročný terén? Žádný problém!

Téma současnosti – manipulace s odpady – je součástí mnoha debat u jednacích stolů nejen v komunální sféře, ale i v různých firmách. Nakládání s odpady často provází i problémy. Co dělat, když je povrch kluzký a rozbahněný po přívalem deště, a přesto je nutné se po něm pohybovat a manipulovat s navedeným materiálem?

Sběrné dvory nemívají vždy asfaltované nebo dlážděné plochy. Často jde o místa s nepevným povrchem nebo uvalčovanou plochou vyhrazená mimo obec, a tudíž vystavená rozmarům počasí.

V testech obstal na výbornou

Vlastní-li provozovatel traktor, bývá to snažší, ale ani ten v mnoha případech nepomůže. Chybí třeba chápavá

„Do oka nám padl terénní vysokozdvizný vozík Samuk,“ řekl nám jednatel společnosti Auto SAS Ing. Pavel Srdínko a pokračoval: „Na jednom z veletrhů, kterých se jako dlouholetý dodavatel manipulační techniky pravidelně účastníme, nás zaujal svou robustností a zpracováním a navázali jsme proto první kontakt s výrobcem. Dlouho jsme si pouze psali a vyměřovali informace, což nakonec vyústilo v první objedná-



Model Parametry	FD18T-S4WV3	FD25T-S4WV3	FD35T-S4WV3
Pohon	diesel	diesel	diesel
Nosnost [kg]	1 800	2 500	3 500
Volný zdvih	105	160	165
Výška zdvihu [mm]	3 000	3 000	3 000
Hmotnost [kg]	4 185	4 830	5 545
Celková délka [mm]	4 080	4 136	4 301
Celková šířka [mm]	1 450	1 450	1 600
Max. stoupavost [%]	60	50	45
Rozměr přední pneu	12-16,5-12PR	12-16,5-12PR	14-17,5L-14PR
Rozměr zadní pneu	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3



ruka. Ideální byly terénní české „ještěrky“ Desta, jejichž výroba ale před nějakým časem skončila. Žádný ze současných dodavatelů vysokozdvizných vozíků nenabízí model vhodný do terénu. Snaha pokrýt všechny potřeby klientů vedla společnost Auto SAS, s. r. o., k tomu, že se začala rozhlížet po možných dodavatelích i této speciální techniky.

ku. Objednali jsme model Samuk Compact s pohonem na všechna čtyři kola, s motorem Mitsubishi S4S a nosností 3,5 tuny. Je speciálně určený a uzpůsobený potřebám evropského trhu. Splňu-



je tedy veškeré požadavky stanovené normami Evropské unie a je možné na něj získat i registrační značku, která je povinná k provozu na českých silnicích. První model dorazil do České republiky na podzim, tedy v době, kdy sychravé počasí je prakticky denně a zima se sněhem a blátem číhá za dveřmi. Ta byla opravdu tuhá, takže vyzkoušet vozík v těžkém terénu stavenišť v okolí Solnice nebyl problém. Samuk nás přesvědčil svým robustním zpracováním, jednoduchým ovládním, kvalitou použitých materiálů a především výkonem a manévrovacími schopnostmi.

Tři varianty stroje

„Původně jsme zamýšleli terénní vysokozdvizný vozík pouze půjčovat v našem středisku S-RENT, ale netrvalo dlouho a objevil se první



Model Parametry	FD18T-C2WE3	FD25T-C2WE3	FD35T-C2WE3	FD40T-C2WP3	FD50T-C2WP3
Pohon	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
Nosnost [kg]	1 800	2 500	3 500	4 000	5 000
Volný zdvih	105	160	165	145	145
Výška zdvihu [mm]	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Hmotnost [kg]	3 960	4 465	5 180	7 960	8 450
Celková délka [mm]	4 060	4 016	4 176	4 842	4 842
Celková šířka [mm]	1 450	1 558	1 601	4 837	4 837
Max. stoupavost [%]	20	20	16	30	30
Rozměr přední pneu	12-16,5-12PR	12-16,5-12PR	14-17,5L-14PR	445-65-22,5PR/1175	445-65-22,5PR/1175
Rozměr zadní pneu	27x10-12-12PR	27x10-12-12PR	27x10-12-12PR	112,5/80-18/958	112,5/80-18/958

vážný zájemce o koupi,“ navázal Ing. Martin Folkman, vedoucí střediska pronájmu a pokračoval:

„Z původně půjčeného stroje se stal objekt vážného zájmu a následoval nákup, jemuž předcházely testy ve Strojírenském zkušebním ústavu pro získání potvrzení o shodě a nakonec žádost o přidělení registrační značky a objednávka dalšího stroje pro půjčovní. Byl to běh na dlouhou trať, ale věříme, že se vyplatil.“

„V dubnu dorazil objednaný stroj a my jsme tak byli připraveni představit hotový produkt se všemi náležitostmi na květnových předváděcích dnech komunální a manipulační techniky, které se konaly u nás v Solnici,“ doplnil Ing. Pavel Srdínko, tentokrát z pozice vedoucího prodeje manipulační techniky Auto SAS. O novinkách prezentovaných na této mimořádné akci jsme informovali v minulém vydání Komunální techniky.



ni sedačka s bezpečnostním pásem, osvětlení nebo maják.

Výrobce terénních vysokozdvizných vozíků nabízí také variantu s pohonem 4 x 2. Zde je ovšem využit jiný typ motoru pro modely s nosností 1,8 až 3,5 t Yanmar 4TNE98 a pro modely s nosností 4 až 5 t pak Perkins 1104C-44T.

Nový terénní vysokozdvizný vozík Samuk je možné si vyzkoušet ve středisku společnosti Auto SAS v Solnici, popřípadě si ho prohlédnout a diskutovat jeho vlastnosti na celostátní kontraktní výstavě Dny zahradní a komunální techniky ve dnech 5. a 6. září 2017 na letišti v Havlíčkově Brodě. I nadále je ale také tento stroj součástí nájemní flotily střediska pronájmu S-RENT, takže si ho můžete vypůjčit na předem dohodnutou dobu.

(red)

Foto archiv/Auto SAS

AUTOSAS®

komunální a manipulační technika

TO PRAVÉ DO TERÉNU!

vysokozdvizné vozíky Samuk

- ✓ pohon 4x2 / 4x4
- ✓ nosnost 1,8 - 5,0 t
- ✓ vyšší světlá výška

Uvidíte na výstavě:
letišť Havlíčkův Brod,
5. - 6. září 2017

dny
zahradní
komunální
techniky

WWW.AUTOSAS.CZ

S-RENT
PRONÁJEM STROJŮ

SAS
DÍLŮ A SOUČASTÍ

777 700 606

prodej@autosas.cz

777 700 612

pronajem@autosas.cz



SAMUK